



# Autoverzekering

0435-BOAR-COAU01042019



## WAT MOET U DOEN BIJ EEN ONGEVAL?

### ONGEVAL

**Indien uw voertuig niet meer rijvaardig is.**

1. Neem contact op met Suzuki Insurance Assistance (24u/24u) op het nummer:

**Belgie: 03/253.62.91**  
**Buitenland: 00 32 3/253.62.91**

2. Vermeld beslist:

- het contractnummer van uw BA en/of Omniumverzekering;
- het kenteken en model van uw voertuig;
- de naam en het adres van de eigenaar;
- de plaats waar uw voertuig zich bevindt.

3. Suzuki Insurance Assistance zorgt onder andere voor depannage naar de dichtstbijzijnde officiële Suzuki garage of naar uw eigen officiële Suzuki verdeler (\*).

**Indien uw voertuig nog rijvaardig is.**

Begeef u naar de dichtstbijzijnde officiële Suzuki garage of naar uw eigen officiële Suzuki verdeler.

### ONGEVALSAANGIFTE

1. Vul steeds een ongevalsaangifte in, ook indien er geen derden betrokken zijn.

2. Bezorg deze aangifte aan Suzuki Insurance op één van de volgende manieren:

- bezorg ze aan uw officiële Suzuki garage OF;
  - fax ze rechtstreeks naar 02/406.95.10 EN
- verstuur ze per post naar Suzuki Insurance, p.a. De Kleetlaan 7A – 1831 Diegem

3. U kunt ook rechtstreeks contact nemen met Suzuki Insurance

**België : 02/244.22.86**  
**Buitenland : 0032 2/244.22.86**  
**e-mail: schade@suzuki-insurance.be**

(\*) Raadpleeg de algemene voorwaarden van Suzuki Insurance Assistance

## INHOUD

### 1. VERZEKERING VAN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKEMOTORRIJTUIGEN

- 1.1 Bepalingen van toepassing op de volledige overeenkomst
  - 1.1.1 Begripsomschrijvingen
  - 1.1.2 De overeenkomst
    - 1.1.2.1 Door u verplicht mee te delen bij het sluiten van de overeenkomst
    - 1.1.2.2 Door u verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst
    - 1.1.2.3 Wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig
    - 1.1.2.4 Duur – premie – wijzigingen verzekeringsvoorwaarden en premie
    - 1.1.2.5 Schorsing van de overeenkomst
    - 1.1.2.6 Einde van de overeenkomst
  - 1.1.3 Schadegeval
  - 1.1.4 Verklaringen over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan
  - 1.1.5 Mededelingen
- 1.2 Bepalingen van toepassing om de waarborg burgerrechtelijke aansprakelijkheid
  - 1.2.1 De Waarborg
  - 1.2.2 Ons recht van verhaal
- 1.3 Bepalingen van toepassing op de vergoeding bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen
  - 1.3.1 De vergoedingsplicht
    - 1.3.1.1 Wettelijke basis
    - 1.3.1.2 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht
  - 1.3.2 Ons recht van verhaal
- 1.4 Bepalingen van toepassing op de bijkomende waarborgen
  - 1.4.1 De waarborgen
  - 1.4.2 Ons recht van verhaal
  - 1.4.3 Bepaling van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers
- 1.5 A posteriori personalisatiestelsel
  - 1.5.1 Mechanisme
    - 1.5.1.1 Toepassingsgebied
    - 1.5.1.2 Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies
    - 1.5.1.3 Toetredingsmechanisme tot het stelsel
    - 1.5.1.4 Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal
    - 1.5.1.5 Werkingswijze van het mechanisme
    - 1.5.1.6 Beperkingen van het mechanisme
    - 1.5.1.7 Verbeteringen van de graad
    - 1.5.1.8 Verandering van rijtuig
    - 1.5.1.9 Opnieuw van kracht worden
    - 1.5.1.10 Verandering van maatschappij
    - 1.5.1.11 Attest in geval van opzegging van de overeenkomst
- 1.6 Dekking Terrorisme
  - 1.6.1 Definitie
  - 1.6.2 Uitbetalingsregeling

### 2. VERZEKERING OMNIUM

- 2.1 Begripsbepalingen
- 2.2 Administratieve bepalingen
- 2.3 Uitbreiding verzekerde rijtuig
- 2.4 Verzekerde waarde
- 2.5 Omvang van de waarborgen
- 2.6 Kleine Omnium-formule
  - 2.6.1 Waarborg Brand
  - 2.6.2 Waarborg Diefstal
  - 2.6.3 Glasbreuk
  - 2.6.4 Waarborg schade door natuurkrachten en contact met dieren
- 2.7 Full Omnium-formule
  - 2.7.1 Waarborg Voertuigschade
- 2.8 Waarborguitbreidingen
- 2.9 Wat verzekeren wij niet
- 2.10 Hoe bepalen wij de waarde van het omschreven voertuig bij schadegeval?
- 2.11 De vaststelling van de omvang van de schade
- 2.12 Vergoeding van de schade
  - 2.12.1 Gedeeltelijke schade
  - 2.12.2 Totaal Verlies
  - 2.12.3 Onderverzekering
  - 2.12.4 De BTW

- 2.12.5 De vrijstelling
- 2.12.6 Subrogatie
- 2.12.7 Het toekennen van voorschotten
- 2.13 Welke zijn onze verplichtingen en die van de verzekerde?
  - 2.13.1 Onze verplichtingen
  - 2.13.2 Verplichtingen van de verzekerde

### 3. VERZEKERING RECHTSBIJSTAND

- 3.1 Definities
- 3.2 Administratieve bepalingen
- 3.3 Welke rijtuigen worden verzekerd
- 3.4 Voorwerp van de verzekering
  - 3.4.1 Toepassingsgebied
  - 3.4.2 Wat omvat het verweer
  - 3.4.3 Wat omvat het verhaal
  - 3.4.4 Wat omvat het onvermogen van de aansprakelijke derde
  - 3.4.5 Tussenkomst en tussenkomstdrempel
  - 3.4.6 Wat verzekeren wij niet?
- 3.5 Bepalingen bij schadegeval
  - 3.5.1 Keuze van advocaat en expert
  - 3.5.2 Wat bij meningsverschil?
  - 3.5.3 Wat bij belangenconflict?
  - 3.5.4 Welke kosten worden ten laste genomen?
  - 3.5.5 Welke zijn de verplichtingen van de verzekerde?

### 4. Suzuki Insurance ASSISTANCE

- 4.1 Definities
- 4.2 Doel en territorialiteit van de bijstandsovereenkomst
  - 4.2.1 Doel
  - 4.2.2 Territorialiteit
- 4.3 Bijstand personen
- 4.4 Bijstand voertuigen
- 4.5 Gewaarborgde periode
- 4.6 Voorwaarden bij de toekenning van de bijstandprestaties
- 4.7 Bijstand aan personen
  - 4.7.1 Begrip medisch incident
  - 4.7.2 Medische bijstand
  - 4.7.3 Ter plaatse zenden van een arts
  - 4.7.4 Repatriëring of vervoer ten gevolge van een ongeval
  - 4.7.5 Kosten en repatriëring van andere verzekerden
  - 4.7.6 Overlijden van een verzekerde in het buitenland
- 4.8 Bijstandprestaties aan het (de) verzekerde voertuig(en) en de verzekerde inzittenden
  - 4.8.1 Bijstand in België en het Groothertogdom Luxemburg
  - 4.8.2 Bijstand in het buitenland
  - 4.8.3 Verzenden van onderdelen ingevolge een technisch incident
  - 4.8.4 Diefstal van het verzekerde voertuig
- 4.9 Uitsluitingen
  - 4.9.1 Uitsluitingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen
  - 4.9.2 Uitzonderingen met betrekking tot de bijstand aan personen
  - 4.9.3 Uitsluitingen met betrekking tot de bijstand aan het/de voertuig(en)

### 5. BESTUURDERSVERZEKERING

- 5.1 Begripsbepalingen
- 5.2 Administratieve bepalingen
  - 5.2.1 Geldigheidsgebied
- 5.3 Onze prestaties
- 5.4 Omvang van de waarborgen
- 5.5 Bepalingen bij schadegeval
- 5.6 Vergoedingen
- 5.7 Uitsluitingen
- 5.8 Welke zijn uw verplichtingen?
- 5.9 Subrogatie of in de plaatsstelling

### 6. ALGEMENE INFORMATIE

- 6.1 Bescherming van uw persoonsgegevens
- 6.2 Problemen oplossen
- 6.3 Toepasselijke wetgeving

## 1. VERZEKERING VAN DE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

### 1.1 Bepalingen van toepassing op de volledige overeenkomst

#### 1.1.1 Begripsomschrijvingen

##### **Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1°**WIJ**: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt = Corona N.V. (CBFA 0435) met als hoofdzetel De Kleetlaan 7A – 1831 Diegem en als merknaam Suzuki Insurance;

2°**U**: de persoon die de overeenkomst met ons sluit;

3°**DE VERZEKERDE**: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;

4°**DE BENADEELDE**: de persoon die schade heeft geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden;

5°**EEN MOTORRIJTUIG**: rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid;

6°**DE AANHANGWAGEN**: elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen;

7°**HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG**:

- a) het motorrijtuig dat in de overeenkomst omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
- b) de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de overeenkomst omschreven is;

8°**HET VERZEKERDE MOTORRIJTUIG**:

- a) het omschreven motorrijtuig;
- b) volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:
  - het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig;
  - het omschreven motorrijtuig dat in eigendom werd overgedragen en het motorrijtuig dat in vervanging komt van dit motorrijtuig;

Al wat aan voornoemde motorrijtuigen gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;

9°**HET SCHADEGEVAL**: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;

10°**HET VERZEKERINGSBEWIJS**: het document dat wij, overeenkomstig de geldende wetgeving, aan u geven als bewijs van verzekering.

#### 1.1.2 De overeenkomst

##### 1.1.2.1 Door U verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst

##### **Art. 2. Mee te delen gegevens**

U bent verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle door u bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die u redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door ons. U moet ons echter geen omstandigheden meedelen die wij reeds kenden of redelijkerwijs hadden moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van ons niet is geantwoord, en indien wij toch de overeenkomst hebben gesloten, kunnen wij, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

##### **Art. 3. Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen**

###### **§ 1. Nietigheid van de overeenkomst**

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico ons misleidt bij de beoordeling van dat risico, kunnen wij de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop wij kennis hebben gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico, ons toe.

###### **§ 2. Ons verhaal**

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico ons misleidt bij de beoordeling van dat risico, hebben wij een recht van verhaal op u overeenkomstig de artikelen 45, 2°, 55 en 63.

#### **Art. 4. Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen**

##### **§ 1. Wijziging van de overeenkomst**

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

Wij stellen, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop wij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis hebben gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop wij kennis hebben gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

##### **§ 2. Opzegging van de overeenkomst**

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door u wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

Indien wij het bewijs leveren dat wij het risico nooit zouden hebben verzekerd, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop wij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis hebben gekregen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

##### **§ 3. Gebrek aan reactie van ons**

Indien wij binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet hebben opgezegd, noch een wijziging hebben voorgesteld, kunnen wij ons nadien niet meer beroepen op feiten die ons bekend waren.

##### **§ 4. Ons verhaal**

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan u kan verweten worden, hebben wij een recht van verhaal op u overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

#### **1.1.2.2 Door u verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst**

#### **Art. 5. Uw informatieverplichting**

U bent verplicht aan ons mede te delen :

- 1° de overdracht van eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig;
- 2° de kenmerken van het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in artikel 56;
- 3° de inschrijving van het omschreven motorrijtuig in een ander land;
- 4° het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander motorrijtuig tijdens de schorsing van de overeenkomst;
- 5° iedere wijziging van adres;
- 6° de gegevens bedoeld in de artikelen 6, 7 en 8.

#### **Art. 6. Aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico**

##### **§ 1. Mee te delen gegevens**

In de loop van de overeenkomst heeft u de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

##### **§ 2. Wijziging van de overeenkomst**

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzwwaard is dat wij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zouden hebben verzekerd, moeten wij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop wij van de verzwaring kennis hebben gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring.

##### **§ 3. Opzegging van de overeenkomst**

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door u wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

Indien wij het bewijs leveren dat wij het verzwaaarde risico in geen geval zouden hebben verzekerd, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop wij van de verzwaring kennis hebben gekregen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

##### **§ 4. Gebrek aan reactie van ons**

Indien wij, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet hebben opgezegd, noch een wijziging hebben voorgesteld, kunnen wij ons nadien niet meer beroepen op de verzwaring van het risico.

##### **§ 5. Ons verhaal**

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico ons misleidt bij de beoordeling van dat risico hebben wij een recht van verhaal op u overeenkomstig de artikelen 45, 2° en 63. Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan u kan verweten worden, hebben wij een recht van verhaal op u overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

### **Art. 7. Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico**

#### **§ 1. Wijziging van de overeenkomst**

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat wij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zouden hebben verzekerd, staan wij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop wij van de vermindering van het risico kennis hebben gekregen.

#### **§ 2. Opzegging van de overeenkomst**

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door u, kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 7.

### **Art. 8. Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst**

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

### **Art. 9. Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte**

Geen enkel verblijf van het omschreven motorrijtuig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaring of een vermindering van risico bedoeld in de artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het omschreven motorrijtuig ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

#### **1.1.2.3 Wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig**

### **Art. 10. Overdracht van de eigendom**

#### **§ 1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig**

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig niet vervangen wordt binnen een termijn van 16 dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan ons verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan ons ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig verworven gedurende voornoemde termijn van 16 dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

Wij kunnen evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een verzekerde andere dan :

1° u;

2° alle personen die bij u inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten uw hoofdverblijf verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, bent u, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

#### **§ 2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van u of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig**

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van u of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig gelden voor het overgedragen motorrijtuig de bepalingen van paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen ons en u.

#### **§ 3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van u of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig**

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van u of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van 16 dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig.

Dezelfde dekking van 16 dagen is eveneens aan alle verzekerden verworven voor het motorrijtuig dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze.

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig binnen voornoemde termijn van 16 dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien u de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient u de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien wij het bewijs leveren dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen onze aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kunnen wij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

**§ 4. Overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij uw overlijden**

In geval van overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij uw overlijden blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig artikel 22.

**Art. 11. Diefstal of verduistering**

**§ 1. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig zonder vervanging**

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kunt u vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van 16 dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan ons verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafft.

**§ 2. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat niet uw eigendom is**

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig door een motorrijtuig dat niet uw eigendom is of deze van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen ons en u.

**§ 3. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat uw eigendom is**

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat uw eigendom is of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafft. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij ons op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien u de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient u de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien wij het bewijs leveren dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen onze aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kunnen wij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

**Art. 12. Andere situaties van verdwijning van risico**

**§ 1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig**

Indien het risico niet meer bestaat en het omschreven motorrijtuig niet vervangen wordt, kunt u vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11.

**§ 2. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat niet uw eigendom is**

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat niet uw eigendom is of deze van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen ons en u.



### **§ 3. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat uw eigendom is**

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat uw eigendom is of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig dat in vervanging komt op het door de verzekeringnemer gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het omschreven motorrijtuig.

Met betrekking tot het motorrijtuig dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij ons op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien u de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient u de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien wij het bewijs leveren dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen onze aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kunnen wij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

### **Art. 13. Huurovereenkomst**

De bepalingen van artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van uw rechten op het omschreven motorrijtuig dat u verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

### **Art. 14. Opvordering door de overheid**

Wanneer het omschreven motorrijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het motorrijtuig in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8.

#### **1.1.2.4 Duur - premie - wijzigingen van verzekeringsvoorwaarden en premie**

### **Art. 15. Duur van de overeenkomst**

#### **§ 1. Maximumduur**

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan één jaar.

#### **§ 2. Stilzwijgende verlenging**

Behalve wanneer één van de partijen zich er ten minste 3 maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de artikelen 26, 27, § 2 en 30, § 2, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

#### **§ 3. Korte termijn**

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan één jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

### **Art. 16. De betaling van de premie**

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op ons verzoek.

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan ons wordt betaald, is de premiebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van ons optreedt.

### **Art. 17. Het verzekeringsbewijs**

Zodra de verzekeringsdekking aan u verleend wordt, geven wij u een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het verzekeringsbewijs is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

### **Art. 18. Niet-betaling van de premie**

#### **§ 1. Ingebrekestelling**

Wij kunnen bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien u in gebreke bent gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

### **§ 2. Schorsing van de dekking**

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Als de dekking geschorst werd, maakt uw betaling van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan ons recht de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat u in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Ons recht wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

### **§ 3. Ons verhaal**

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie hebben wij een recht van verhaal op u, overeenkomstig de artikelen 44, 45, 1°, 55 en 63.

### **§ 4. Opzegging van de overeenkomst**

In geval van niet-betaling van de premie kunnen wij de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 3.

### **Art. 19. Wijziging van de premie**

Indien wij de premie verhogen, kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de premie wijzigt overeenkomstig het artikel 65 beschikt u niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in artikel 27, §§ 7 en 9.

### **Art. 20. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden**

#### **§ 1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van u, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is**

De verzekeraar kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van u, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen.

Wanneer de premie verhoogt, kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

#### **§ 2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de vrijstelling**

Indien wij de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de schadegevallen die zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling, wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van u of de verzekerde is, kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt u niet over een opzeggingsrecht.

#### **§ 3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid**

Indien wij de verzekeringsvoorwaarden wijzigen ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, lichten wij u hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 7 indien wij het bewijs leveren dat wij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zouden verzekerd hebben.

#### **§ 4. Andere wijzigingen**

Indien wij andere wijzigingen voorstellen dan deze bedoeld in de §§ 1 tot 3, lichten wij u de hierover op duidelijke wijze in.

U kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

U heeft eveneens een opzeggingsrecht indien u van ons geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

#### **§ 5. Wijze van mededelen**

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

### **Art. 21. Uw faillissement**

#### **§ 1. Behoud van de overeenkomst**

In geval van uw faillissement blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die ons het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

#### **§ 2. Opzegging van de overeenkomst**

De curator van het faillissement en wij hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26, 28 en 30, § 9.

## **Art. 22. Uw overlijden**

### **§ 1. Behoud van de overeenkomst**

In geval van uw overlijden blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van u, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

### **§ 2. Opzegging van de overeenkomst**

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, eerste lid.

De erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, tweede lid.

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 10.

## **1.1.2.5 Schorsing van de overeenkomst**

### **Art. 23. Tegenstelbaarheid van de schorsing**

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

### **Art. 24. Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig**

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kunt u de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

### **Art. 25. In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig**

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig dat eigendom is van u of van de eigenaar van het vorig omschreven motorrijtuig, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien u de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient u de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien wij het bewijs leveren dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen onze aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kunnen wij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

## **1.1.2.6 Einde van de overeenkomst**

### **Art. 26. Opzeggingsmodaliteiten**

#### **§ 1. Opzeggingswijze**

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

#### **§ 2. Uitwerking van de opzegging**

Tenzij anders vermeld in de artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

### **§ 3. Premiekrediet**

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar terugbetaald binnen een termijn van 30 dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

## **Art. 27. Opzeggingsmogelijkheden voor u**

### **§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst**

U kunt de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk 3 maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

### **§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode**

U kunt op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste 3 maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

### **§ 3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie**

U kunt de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de artikelen 19 en 20.

U kunt de overeenkomst eveneens opzeggen indien u van ons geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in **artikel 20**.

### **§ 4. Na schadegeval**

U kunt de overeenkomst opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden

zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 3 maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

### **§ 5. Wijziging van verzekeraar**

U kunt de overeenkomst opzeggen in geval van onze overdracht van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervaldag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde 1 maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

### **§ 6. Stopzetting van onze activiteiten**

U kunt de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van ons.

### **§ 7. Vermindering van risico**

U kunt de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

### **§ 8. Opvordering door de overheid**

U kunt de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

### **§ 9. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst**

Indien u bij een vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient u de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

### **§ 10. Combinatiepolis**

Wanneer wij één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzeggen, kunt u de gehele overeenkomst opzeggen.

## **Art. 28. Opzegging door de curator**

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen de 3 maanden die volgen op de faillietverklaring.

### **Art. 29. Opzegging door de erfgenamen of legataris**

Uw erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen binnen de 3 maanden en 40 dagen na uw overlijden.

Uw erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van 3 maanden en 40 dagen.

### **Art. 30. Opzeggingsmogelijkheden voor ons**

#### **§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk 3 maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

#### **§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode**

Wij kunnen op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste 3 maanden vóór haar vervalddag.

De opzegging gaat in op die vervalddag.

#### **§ 3. In geval van niet-betaling van de premie**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien u in gebreke gesteld bent.

De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Wij kunnen ons verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien wij dit hebben bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door ons bepaald, maar ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer wij onze verplichting tot het verlenen van dekking geschorst hebben en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

#### **§ 4. Na schadegeval**

1° Wij kunnen de overeenkomst slechts opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 3 maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

De opzegging na schadegeval van één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft ons geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2° Wij kunnen, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een schadegeval, wanneer u of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling ons te misleiden, zodra wij bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling hebben ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien wij afstand doen van onze vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moeten wij de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste 1 maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

#### **§ 5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen in geval van :

1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in artikel 4;

2° aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in artikel 6.

#### **§ 6. Technische eisen van het motorrijtuig**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen wanneer :

1° het motorrijtuig niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de motorrijtuigen;

2° het motorrijtuig, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

### **§ 7. Nieuwe wettelijke bepalingen**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen indien wij het bewijs leveren dat wij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in artikel 20 in geen geval zouden verzekerd hebben.

### **§ 8. Opvordering door de overheid**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

### **§ 9. Uw faillissement**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen in geval van uw faillissement ten vroegste 3 maanden na de faillietverklaring.

### **§ 10. Uw overlijden**

Wij kunnen de overeenkomst opzeggen na uw overlijden binnen 3 maanden te rekenen vanaf de dag waarop wij kennis kregen van het overlijden.

### **§ 11. Vervanging van motorrijtuig of weder-inwerkingstelling van de geschorste overeenkomst**

Indien wij het bewijs leveren dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen onze aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kunnen wij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop wij kennis hebben gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

## **Art. 31. Einde van de overeenkomst na schorsing**

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervalddag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervalddag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de 3 maanden voor die vervalddag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervalddag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van 30 dagen vanaf de eindvervalddag.

### **1.1.3 Schadegeval**

## **Art. 32. Aangifte van een schadegeval**

### **§ 1. Termijn van aangifte**

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan ons of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. Wij kunnen er ons echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied.

Deze verplichting rust op alle verzekerden.

### **§ 2. Inhoud van de aangifte**

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat wij tot uw beschikking stellen.

### **§ 3. Bijkomende meldingen**

U en de overige verzekerden verschaffen ons, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

## **Art. 33. Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde**

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder onze schriftelijke toestemming, is ons niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor ons geen grond opleveren om onze dekking te weigeren.

## **Art. 34. Onze prestatie bij schade**

### **§ 1. Schadevergoeding**

Wij betalen de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst.

Wij betalen, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door ons of met onze toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gerecupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan ons worden **terugbetaald**.

### **§ 2. Vergoedingsgrenzen**

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per schadegeval. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

### **§ 3. Leiding van het geschil**

Vanaf het ogenblik dat wij tot tussenkomst zijn gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, zijn wij verplicht ons achter de verzekerde te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover onze belangen en deze van de verzekerde samenvallen, hebben wij het recht om, in plaats van de verzekerde de vordering van de benadeelde te bestrijden. Wij kunnen deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

### **§ 4. Vrijwaring van de rechten van de verzekerde**

Onze tussenkomsten houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en wij mogen hem geen nadeel berokkenen.

### **§ 5. Mededeling van de schadeafhandeling**

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan u meegedeeld.

### **§ 6. Indeplaatsstelling**

Indien wij een schadevergoeding betaald hebben, treden wij ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derden.

Indien wij die schadevergoeding betaald hebben overeenkomstig artikel 50, treden wij ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de benadeelde tegen de aansprakelijke derden.

## **Art. 35. Strafrechtelijke vervolging**

### **§ 1. Verdedigingsmiddelen**

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

Wij moeten ons beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

### **§ 2. Rechtsmiddelen na veroordeling**

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mogen wij er ons noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mogen wij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Wij hebben het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer wij vrijwillig zijn tussengekomen, moeten wij de verzekerde tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat wij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instellen; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door ons ingestelde rechtsmiddel volgt.

### **§ 3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten**

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel 34, § 1, tweede lid, zijn niet ten onze laste.

## **1.1.4 Verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan**

### **Art. 36. Onze verplichting**

We maken binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van u en op het einde van de overeenkomst, aan u een verklaring over betreffende de schadegevallen die zich hebben voorgedaan met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

## **1.1.5 Mededelingen**

### **Art. 37. Bestemming van de mededelingen**

#### **§ 1. Wij**

De voor ons bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan ons adres, ons elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon.

#### **§ 2. U**

De voor u bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door ons gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met uw instemming eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door u aangegeven adres.

## 1.2 Bepalingen van toepassing op de waarborg wettelijke burgerrechtelijke aansprakelijkheid

### 1.2.1 De waarborg

#### **Art. 38. Voorwerp van de verzekering**

Met deze overeenkomst dekken wij overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt schadegeval.

#### **Art. 39. Territoriale dekking**

De dekking wordt verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs.

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

#### **Art. 40. Schadegeval in het buitenland**

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door ons verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

#### **Art. 41. Verzekerde personen**

Gedekt wordt uw burgerrechtelijke aansprakelijkheid en deze :

- 1° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- 2° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een verzekerd motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- 3° van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

#### **Art. 42. Uitgesloten personen**

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- 1° de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2° de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

#### **Art. 43. Van vergoeding uitgesloten schade**

##### **§ 1. Het verzekerde motorrijtuig**

De schade aan het verzekerde motorrijtuig is uitgesloten.

##### **§ 2. De vervoerde goederen**

De schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

##### **§ 3. Schade door vervoerde goederen**

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerde motorrijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

##### **§ 4. Vergunde wedstrijden**

De schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

##### **§ 5. Kernenergie**

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

##### **§ 6. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig**

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte, is uitgesloten.



## 1.2.2 Ons recht van verhaal

### **Art. 44. Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden**

Wanneer wij gehouden zijn ten aanzien van de benadeelden hebben hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op onze netto-uitgaven, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die wij hebben kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de verzekerde.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de artikelen 45 tot en met 47 :

- 1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000 euro is het bedrag van het verhaal integraal;
- 2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000 euro wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000 euro overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum 31.000 euro.

### **Art. 45. Verhaal op u**

Wij hebben een recht van verhaal op u :

- 1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 18;
- 2° voor het totale bedrag van onze netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwigen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6;
- 3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250 euro in geval van onopzettelijk verzwigen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6.

### **Art. 46. Verhaal op de verzekerde**

Wij hebben een recht van verhaal op de verzekerde :

- 1° wanneer wij bewijzen dat u het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van onze netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid;
- 2° wanneer wij bewijzen dat u het schadegeval veroorzaakt heeft in één van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover wij aantonen dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval :
  - a) rijden in staat van dronkenschap;
  - b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
- 3° wanneer wij bewijzen dat u het schadegeval veroorzaakt heeft en dader of medeplichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig;
- 4° in de mate waarin wij bewijzen dat wij schade geleden hebben wanneer de verzekerde een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

### **Art. 47. Verhaal op u en de verzekerde**

#### **§ 1. Verhaal met oorzakelijk verband**

Wij hebben een recht van verhaal op u en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet u is :

- 1° wanneer op het ogenblik van het schadegeval het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover wij aantonen dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;
- 2° wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover wij aantonen dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het schadegeval;
- 3° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover wij aantonen dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het schadegeval;

4° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover wij aantonen dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het motorrijtuig en het schadegeval.

**§ 2. Verhaal zonder oorzakelijk verband**

Wij hebben een recht van verhaal op u en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet u is, wanneer wij bewijzen dat, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt :

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat motorrijtuig te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval zich voordoet in het buitenland. Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het motorrijtuig te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de verzekerde aantoont dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

**§ 3. Aanvechten van het verhaal**

Wij kunnen echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

**Art. 48. Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke**

Wij hebben een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze verzekerde een andere persoon is dan deze bedoeld in artikel 10, § 1, vierde lid.

**Art. 49. Toepassing van een vrijstelling**

U betaalt aan ons het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit onze uitgaven. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

**1.3 Bepalingen van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen**

**1.3.1 De vergoedingsplicht**

**1.3.1.1 Wettelijke basis**

**Art. 50. Vergoeding van zwakke weggebruikers**

Wij zijn verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

**Art. 51. Vergoeding van onschuldige slachtoffers**

Wij zijn verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

### 1.3.1.2 Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht

#### **Art. 52. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke weggebruikers**

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 50, is van toepassing voor het verzekerde motorrijtuig van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het verzekeringsbewijs.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

#### **Art. 53. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers**

De vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

#### **Art. 54. Van vergoeding uitgesloten schade**

##### **§ 1. Vergunde wedstrijden**

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

##### **§ 2. Kernenergie**

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

##### **§ 3. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig**

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het verzekerde motorrijtuig nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

### 1.3.2 Ons recht van verhaal

#### **Art. 55. Verhaal op u en de verzekerde**

Wij hebben geen recht van verhaal op u, of op de verzekerde, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kunnen wij verhaal uitoefenen overeenkomstig de artikelen 44 tot en met 49.

## 1.4 Bepalingen van toepassing op de bijkomende waarborgen

### 1.4.1 De waarborgen

#### **Art. 56. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig**

##### **§ 1. Toepassingsgebied**

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend motorrijtuig ander dan het omschreven motorrijtuig, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de verzekeraar.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid :

- u of, wanneer u een rechtspersoon bent, elke bestuurder van het omschreven motorrijtuig waarvan de naam aan ons is meegedeeld,
- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten uw hoofdverblijf verblijven,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven motorrijtuig.

Deze dekking geldt voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het omschreven motorrijtuig definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies.

Wanneer het omschreven motorrijtuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een motorrijtuig op vier of meer wielen.

##### **§ 2. Verzekerde personen**

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van :

- de eigenaar van het omschreven motorrijtuig;
- u en wanneer u een rechtspersoon bent, van de gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- alle personen die bij voornoemde verzekerden inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten uw hoofdverblijf of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

### **§ 3. Inwerkingtreding en duur van de dekking**

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven motorrijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het motorrijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven motorrijtuig ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan 30 dagen.

### **§ 4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal**

Bij het gebruik van een motorrijtuig onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de verzekerde verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de benadeelden betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de artikelen 44, 47, § 1, 1°, en 48.

### **Art. 57. Slepen van een motorrijtuig**

Wanneer het verzekerde motorrijtuig occasioneel om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte motorrijtuig.

Indien het verzekerde motorrijtuig occasioneel een ander motorrijtuig, dat geen aanhangwagen is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende motorrijtuig aan het gesleepte motorrijtuig gedekt.

Indien een ander motorrijtuig het verzekerde motorrijtuig occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte motorrijtuig aan het trekkende motorrijtuig gedekt.

Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in artikel 41 gedekt.

### **Art. 58. Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig**

Wij vergoeden de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

### **Art. 59. Borgstelling**

#### **§ 1. Eis van een buitenlandse overheid**

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponeerd voor de opheffing van een op het omschreven motorrijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de verzekeraar de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000 euro voor het omschreven motorrijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar.

#### **§ 2. Borgsom betaald door de verzekerde**

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

#### **§ 3. Einde van de borgstelling**

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de verzekeraar alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

#### **§ 4. Verbeurdverklaring**

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de verzekeraar, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

### **Art. 60. Territoriale dekking**

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 39.

### **Art. 61. Schadegeval in het buitenland**

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 40.

### **Art. 62. Uitsluitingen**

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de artikelen 42 en 43 van toepassing.

#### 1.4.2 Ons recht van verhaal

##### **Art. 63. Verhaal en vrijstelling**

Ons recht van verhaal bedoeld in de artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in artikel 49 zijn van toepassing op de artikelen 56 en 57.

#### 1.4.3 Bepaling van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen

##### **Art. 64. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig**

Bij gebruik van een motorrijtuig volgens de voorwaarden van artikel 56 zijn de artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

### 1.5 A posteriori personalisatiestelsel

#### 1.5.1 Mechanisme

##### **1.5.1.1 Toepassingsgebied**

De volgende bepalingen zijn enkel van toepassing op de premies voor motorrijtuigen bestemd voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.

##### **1.5.1.2 Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies**

BM	Premieniveau tov basisniveau	BM	Premieniveau tov basisniveau
22	240	10	87
21	200	9	82
20	180	8	77
19	170	7	73
18	160	6	70
17	150	5	66
16	140	4	63
15	130	3	59
14	120	2	55
13	110	1	54
12	100	0	51
11	94		

##### **1.5.1.3 Toetredingsmechanisme tot het stelsel**

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt:

- a) voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee werkplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde; voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :
  - 1) door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aanzien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
  - 2) door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
  - 3) door bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
  - 4) door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

#### **1.5.1.4 Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal**

De premie verandert op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal afhankelijk van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekde op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten uitbetalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15<sup>de</sup> van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij om welke reden ook korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode geteld worden.

#### **1.5.1.5 Werkingswijze van het mechanisme**

De verplaatsingen gebeuren volgens het volgend mechanisme :

- a) per geobserveerde verzekeringsperiode : onvoorwaardelijke daling met één graad,
- b) per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval waar de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een verzekerde is betroffen.

#### **1.5.1.6 Beperkingen op het mechanisme**

Ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden.

De verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval veroorzaakt heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

#### **1.5.1.7 Verbetering van de graad**

Indien blijkt dat uw personalisatiegraad verkeerd bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan u terugbetaald of door ons opgeëist.

Het door ons terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest, indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is.

Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

#### **1.5.1.8 Verandering van rijtuig**

De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad.

#### **1.5.1.9 Opnieuw van kracht worden**

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

#### **1.5.1.10 Verandering van maatschappij**

Indien u, tijdens de vijf laatste jaren bij één of meerdere andere maatschappijen gevestigd binnen de Europese Unie, geldig verzekerd was, bent u verplicht het "attest schadeverleden" afgeleverd door deze maatschappij(en) voor te leggen. U moet ons ook op de hoogte brengen van de schadegevallen die zich hebben voorgedaan na de aflevering van dit attest.

Wanneer u ons dit (deze) attest(en) niet bezorgt, of wanneer het een periode bestrijkt die korter is dan 5 jaar, dan kunnen wij op basis hiervan uw premie bijstellen.

#### **1.5.1.11 Attest in geval van opzegging van de overeenkomst**

Binnen de 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst delen wij u de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.



## 1.6 Dekking Terrorisme

### 1.6.1 Definitie

Een actie of dreiging van actie, in de zin van de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Overeenkomstig deze wet, beslist het Comité (zoals bij deze wet bepaald) of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme.

### 1.6.2 Uitbetalingsregeling

Wij dekken schade veroorzaakt door terrorisme, volgens de modaliteiten en in de beperkingen voorzien door de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Wij zijn hiertoe lid van de VZW TRIP. De uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van deze VZW, wordt beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dit bedrag is van rechtswege geïndexeerd jaarlijks op 1 januari in functie van het indexcijfer der consumptieprijzen, met als basisindexcijfer dit van december 2005.



## 2. Verzekering OMNIUM

### 2.1 Begripsbepalingen

In deze overeenkomst verstaat men onder:

U:

de verzekeringsnemer.

Wij:

Suzuki Insurance.

Suzuki Insurance:

Merknaam van Corona N.V. (0435) met als hoofdzetel De Kleetlaan 7A – 1831 Diegem.

Verzekerde:

U als verzekeringsnemer, de eigenaar, de gemachtigde houder en bestuurder van het verzekerde rijtuig, met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd om eraan te werken of om het te verkopen.

De begunstigde:

De eigenaar van het verzekerde rijtuig en/of iedere andere persoon die door hem wordt aangewezen.

Het omschreven voertuig:

Het in de bijzondere voorwaarden omschreven motorrijtuig met uitsluiting van elke aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen.

De omniumwaarborgen zijn enkel van toepassing indien deze waarborgen zijn opgenomen binnen de bijzondere voorwaarden.

### 2.2. Administratieve bepalingen

De volgende artikels van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de waarborgen van de Omniumformule:

- geldigheidsgebied (art 39 en 40)
- dekking terrorisme (art 1.4.5)
- beschrijving en wijziging van het risico (art 2 tot 8)
- betaling van de premie (1.1.2.4)
- kennisgevingen (art 37)
- duur, vernieuwing, overdracht en einde contract (van 1.1.2.3 t.e.m. 1.1.2.6)

De verzekering vangt aan na ontvangst van de ondertekende verzekeringsaanvraag en na betaling van de eerste premie.

### 2.3 Uitbreiding verzekerde rijtuig

Als het omschreven voertuig onbruikbaar is, is de verzekering gedurende ten hoogste 30 opeenvolgende dagen ook geldig voor elk ander rijtuig van dezelfde aard, dat u of uw gezinsleden niet toebehoort, en voor hetzelfde gebruik bestemd is.

De vergoeding wordt dan bepaald op basis van de werkelijke waarde en mag niet hoger zijn dan de verzekerde waarde van het omschreven voertuig.

### 2.4 Verzekerde waarde

U bepaalt de te verzekeren waarde van het omschreven voertuig bij het onderschrijven van de omniumwaarborgen. Deze waarde moet overeenstemmen met de catalogusprijs van het omschreven voertuig bij de eerste ingebruikneming volgens het inschrijvingsbewijs en verhoogd met de prijs van alle opties en toebehoren die niet in de standaardversie van het omschreven voertuig zijn opgenomen.

Opties en toebehoren, gemonteerd door uw officieel SUZUKI-verdeler na het onderschrijven van de omnium waarborgen, worden door ons meeverzekerd voor een maximaal verzekerd bedrag, opgenomen binnen de bijzondere voorwaarden. Overschrijdt de prijs van deze opties en toebehoren het gestelde maximumbedrag, dan is het bedrag boven het gestelde maximumbedrag slechts verzekerd voor zover dit verschil ons werd medegedeeld en in de mate dat het werd toegevoegd aan de verzekerde waarde.

Alle hierboven vermelde prijzen worden bepaald zonder rekening te houden met verminderingen, kortingen en belastingen.

U verbindt er zich toe ons bij een schadegeval de verzekerde waarde te staven door middel van aankoopfacturen.

### 2.5 Omvang van de waarborgen

De samenstellende waarborgen worden bepaald door de verzekeringsformule die u bij de onderschrijving heeft gekozen. Uw keuze wordt gespecificeerd binnen de bijzondere voorwaarden.





## 2.6 Kleine Omnium-formule

Heeft u gekozen voor de Kleine omnium-formule dan zullen de samenstellende waarborgen de volgende zijn:

- Brand (artikel 2.6.1);
- Diefstal (artikel 2.6.2);
- Glasbreuk (artikel 2.6.3);
- Natuurkrachten en contact met loslopende dieren (artikel 2.6.4).

### 2.6.1 Waarborg brand

Wij verzekeren de schade aan het omschreven voertuig door brand, vuur, ontploffing, steekvlammen, bliksem, kortsluiting en blussingswerken na brand.

Is niet verzekerd:

- schade veroorzaakt door het laden, het lossen of vervoeren van ontvlambare of ontplofbare stoffen of voorwerpen, met uitzondering van kleine hoeveelheden voor eigen huishoudelijk gebruik (bv gasfles, reservebenzineblik...);
- schroei- of smeltschade binnen het voertuig zonder overige schade gedekt door deze waarborg;
- stoffelijke schade aan de vervoerde voorwerpen;
- opzettelijk veroorzaakte schade indien één van de volgende personen dader of medeplichtige is:
  - bloed- en aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde die bij hem inwonen;
  - aangestelden van de verzekerde;
  - personen aan wie het rijtuig was toevertrouwd, de bewaarnemer of hun personeel.

### 2.6.2 Waarborg diefstal

Wij verzekeren de beschadiging van het omschreven voertuig als rechtstreeks gevolg van een diefstal of een poging tot diefstal. Indien de sleutels en/of de afstandsbediening van het verzekerde voertuig gestolen werden, vergoeden wij de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingsstelsel of voor de vervanging van de sloten voor zover dat binnen de 24 uur klacht neergelegd werd bij de politie.

Is niet verzekerd:

- diefstal, vernieling, beschadiging of poging tot diefstal indien het omschreven voertuig niet op slot werd gedaan, de ruiten, koffer of het open dak open stonden, of werd achtergelaten op een plaats toegankelijk voor het publiek met de sleutels op een zichtbare plaats, of het systeem voor diefstalbeveiliging waarmee het omschreven voertuig is uitgerust zoals bepaald in artikel 2.6.2, 3<sup>de</sup> § niet gebruikt werd, tenzij het rijtuig in een individuele garage werd geplaatst die op slot werd gedaan;
- diefstal, vernieling of beschadiging door diefstal of poging tot diefstal indien een van de volgende personen dader of medeplichtige is:
  - bloed- en aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde die bij hem inwonen;
  - aangestelden van de verzekerde;
  - personen aan wie het rijtuig was toevertrouwd, de bewaarnemers of hun personeel.
- de diefstal, vernieling of beschadiging door diefstal of poging tot diefstal van antennes, achteruitkijkspiegel, embleem, ruitenwisser of wieldop, behalve indien het omschreven voertuig zich, op het tijdstip van het schadegeval, in een gesloten garage bevond en er in de garage werd ingebroken;
- diefstal, vernieling of beschadiging of poging tot diefstal van draagbare GPS, communicatieapparaten: GSM en smartphone;
- diefstal, vernieling, beschadiging of poging tot diefstal van de door het omschreven voertuig vervoerde goederen.

Indien dit bepaald wordt in de bijzondere voorwaarden, geldt de waarborg diefstal enkel op voorwaarde dat het omschreven voertuig is uitgerust met een systeem voor diefstalbeveiliging waarvan de vereisten in de bijzondere voorwaarden worden bepaald. Gedurende de eerste dertig dagen na ontvangst van de verzekeringsaanvraag is de waarborg echter niet afhankelijk van de aanwezigheid van een diefstalbeveiligingssysteem.

Gedurende de duur van het contract verbindt de verzekerde zich in dit geval ertoe over te waken dat het systeem steeds goed functioneert en elke herstelling die daartoe nodig mocht zijn onmiddellijk en op eigen kosten te laten uitvoeren;

Bij een schadegeval, indien de bijzondere voorwaarden een specifiek systeem voor diefstalbeveiliging voorzien, verbindt de verzekerde zich ertoe de volgende documenten te bezorgen :

- het door de invoerder genummerde montagecertificaat, dat bij de installatie afgeleverd wordt door een erkend installateur;
- de installatiefactuur van het systeem voor diefstalbeveiliging.

### 2.6.3 Glasbreuk

Wij verzekeren het breken van de voorruit, achterrait, zijruiten, of van het doorzichtige gedeelte (in glas of equivalent) van het dak van het omschreven voertuig, alsmede de materiële schade aan het voertuig ten gevolge van de glasbreuk.

Wij verzekeren niet: het breken van het glas van lampen en spiegels.

### 2.6.4 Waarborg schade door natuurkrachten en contact met dieren

Wij verzekeren de rechtstreekse schade aan het omschreven voertuig door de hierna vermelde natuurkrachten : instortingen van rotsen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 100 km/uur, orkaan, hagel, vloed, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting Wij waarborgen de schade aan het aangeduide voertuig door aantoonbaar contact met loslopende dieren. Wij verzekeren eveneens de schade veroorzaakt door het knagen van marters aan leidingen, kabels en isolatie in de motorruimte van het voertuig.

## 2.7 Full Omnium-formule

Heeft u gekozen voor de Full Omnium-formule dan zullen de samenstellende waarborgen de volgende zijn:

- Brand (artikel 2.6.1);
- Diefstal (artikel 2.6.2);
- Glasbreuk (artikel 2.6.3);
- Natuurkrachten en Contact met loslopende Dieren (artikel 2.6.4);
- Voertuigschade (artikel 2.7.1).
- Totaal Verlies (artikel 2.18.1);

### 2.7.1 Waarborg voertuigschade

Wij verzekeren het omschreven voertuig tegen schade:

- die het gevolg is van een ongeval;
- ten gevolge van daden van kwaadwilligheid van een derde;
- veroorzaakt tijdens het vervoer per spoor, te water of door de lucht.

Wij verzekeren niet:

- de schade waarvan de initiële oorzaak onder toepassing valt van een waarborg uit de formule Kleine Omnium (artikel 2.6);
- de schade aan de banden, tenzij tegelijkertijd ook andere schade aan het omschreven voertuig werd veroorzaakt, die wel verzekerd is;
- de schade aan het verzekerd voertuig door het vervoer van dieren en voorwerpen of door het laden of lossen ervan; de schade aan de persoonlijke bezittingen van de inzittenden en aan de vervoerde voorwerpen;
- de schade door constructiefouten, slijtage, mechanische defecten, klaarblijkelijk slecht onderhoud of door verkeerd gebruik waarbij de bestuurder een waarschuwing op het dashboard heeft genegeerd volgens dewelke het niet toegelaten was om met het voertuig te rijden;
- de schade veroorzaakt wanneer het omschreven voertuig werd bestuurd door een persoon die niet voldoet aan de geldende reglementering inzake het besturen van een rijtuig;
- de schade die voortvloeit uit het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden. Toeristische en ontspanningsrally's blijven echter verzekerd;
- het rijden in een staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand door gebruik van producten andere dan alcoholische dranken indien wij een oorzakelijk verband met de schade aantonen.

## 2.8 Waarborguitbreidingen

Na sleping van het omschreven voertuig wordt u, krachtens de bepalingen van de binnen deze voorwaarden omschreven waarborgt Suzuki Insurance, voor de duur van onbeschikbaarheid van het omschreven voertuig, een vervangwagen ter beschikking gesteld, voor een duur van maximaal 10 dagen na een verkeersongeval of na een poging tot diefstal, of voor een maximale duur van 30 dagen na volledige diefstal.

In alle andere gevallen wordt u een vervangwagen ter beschikking gesteld als volgt:

- bij ongeval en poging tot diefstal zonder immobilisatie op de openbare weg: voor de duur van de onbeschikbaarheid van het omschreven voertuig zoals vastgesteld bij expertise met een maximum van 10 dagen;
- bij volledige diefstal voor de duur van de onbeschikbaarheid van het omschreven voertuig met een maximum van 30 dagen.

Bij een verzekerd schadegeval betalen wij tot € 250,00:

- de kosten van het bestek en de voorlopige stalling;
- de repatriëringskosten mits onze voorafgaandelijke toestemming;
- de douanerechten, indien het omschreven voertuig met onze toestemming in het buitenland is achter gebleven;
- bij schadegeval buiten België, de kosten voor het vrijmaken van de rijweg;
- de kosten van de fiscale zegels indien bij een verzekerd schadegeval de kentekenplaat onbruikbaar is;
- de kosten van de verplichte technische controle door de automobielsinspectie na herstelling van het rijtuig.
- de reinigingskosten van de persoonlijke zaken van de verzekerde en van de personen die hem vergezellen veroorzaakt door het kosteloos vervoer van gekwetste personen.

## 2.9 Wat verzekeren wij niet?

Behoudens de specifieke uitsluitingen per waarborg is niet verzekerd de schade:

- opgelopen wanneer het omschreven voertuig verhuurd wordt of wordt opgeëist door welke overheid ook;
- voortvloeiend uit de deelname van de verzekerde aan oproer, aanslagen, collectieve gewelddaden, stakingen en lock-out;
- die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een wijziging van de atoomkern, van radioactiviteit en van de voortbrenging van ioniserende stralingen.
- door de gebruiksderving en het waardeverlies;

## 2.10 Hoe bepalen wij de waarde van het omschreven voertuig bij schadegeval?

De manier waarop de waarde van het omschreven voertuig bij een schadegeval wordt bepaald wordt steeds gespecificeerd binnen de bijzondere voorwaarden.

## 2.11 De vaststelling van de omvang van de schade

Voor de verzekerde het beschadigd rijtuig laat herstellen, moet hij ons een raming van de schade bezorgen en de door ons aangeduide expert in de gelegenheid stellen de schade te schatten. De expertise wordt aangevat binnen de acht werkdagen na de aangifte.

U mag steeds dringende herstellingen en vervangingen laten uitvoeren zonder onze voorafgaande toestemming op voorwaarde dat deze herstellingen onontbeerlijk zijn voor de veiligheid en het wettelijk gebruik van het omschreven voertuig en op voorwaarde dat de herstellingskosten, verminderd met de eventuele franchise, de € 1.000 (exclusief BTW) niet overschrijden. Deze herstellingskosten moeten steeds door een factuur worden gerechtvaardigd.

## 2.12 Vergoeding van de schade

### 2.12.1 Gedeeltelijke schade

Bij een gedeeltelijke schade (dit is een schadegeval die geen aanleiding geeft tot een totaal verlies zoals bepaald in artikel 2.12.2) betalen wij de herstellingskosten aan het verzekerd voertuig overeenkomstig het expertiseverslag en gestaafd door een gedetailleerde herstellingsfactuur van de hersteller waar de expertise heeft plaats gevonden.

### 2.12.2 Totaal verlies

We spreken van totaal verlies:

- als de herstelling van het omschreven voertuig technisch niet meer verantwoord is;
- als de herstellingskosten hoger zijn dan de waarde van het omschreven voertuig (bepaald volgens de onderschreven afschrijvingsmethode) op datum van het schadegeval, verminderd met de waarde van het wrak;
- als 30 dagen na uw aangifte van de diefstal van het omschreven voertuig, het omschreven voertuig niet wordt teruggevonden.

Bij totaal verlies vergoeden wij de waarde van het rijtuig volgens de onderschreven afschrijvingsmethode (zie artikel 2.10), en verminderd met de waarde van het wrak.

U kan de verkoop van het wrak aan ons overlaten. In dat geval wordt de waarde van het wrak niet in mindering gebracht van de schadevergoeding.

Indien bij totaal verlies na diefstal het omschreven voertuig wordt teruggevonden na de gestelde periode van 30 dagen, dan mag u het voertuig terugnemen mits terugbetaling van de door ons gestorte schadeloosstelling. De mogelijke herstellingskosten blijven echter te onzen laste. U kan echter het voertuig aan ons afstaan en de vergoeding behouden.

### 2.12.3 Onderverzekering

Wanneer u het verzekerd voertuig niet hebt verzekerd volgens de bepalingen van artikel 2.4 bent u bij een schadegeval uw eigen verzekeraar voor het verschil en draagt u uw evenredig aandeel in de schade.

### 2.12.4 De BTW

Bij gedeeltelijke schade wordt de herstellingsprijs en de niet-terugvorderbare BTW terugbetaald op voorlegging van de herstellingsfactuur binnen 6 maanden na het afsluiten van de expertise.

Indien het rijtuig niet hersteld wordt, vergoeden wij de BTW betaald bij de aankoop van een vervangingsrijtuig, op voorlegging van de aankoopfactuur binnen de 6 maanden na het afsluiten van de expertise, met als maximaal bedrag de BTW op de herstellingsprijs.

Bij totaal verlies vergoeden wij de niet-terugvorderbare BTW betaald bij de aankoop van een vervangingsrijtuig, op voorlegging van de aankoopfactuur binnen de 6 maanden na het afsluiten van de expertise. Wij betalen hoogstens het bedrag dat men bekomt door het op voormelde factuur gehanteerde BTW tarief toe te passen op de volgens voorgaande artikelen bepaalde waarde bij schadegeval.

Indien een tweedehands vervangingsrijtuig gekocht wordt met toepassing van het belastingstelsel op de winstmarge, wordt de BTW berekend op basis van een forfaitaire winstmarge van 15%.

Wordt het tweedehands vervangingsrijtuig aangekocht van een particulier, waarbij geen BTW is verschuldigd dan zal er door ons geen BTW worden vergoed.

Indien u zich bij totaal verlies opnieuw een voertuig aanschafft en dit voertuig opnieuw bij ons verzekert voor een minimumduur van één jaar betalen wij eveneens de inschrijvingstaks (fiscale zegel) en de bijzondere in verkeersstellingstaks terug.

### 2.12.5 De vrijstelling

De verzekerde blijft zijn eigen verzekeraar voor de in de bijzondere voorwaarden bepaalde vrijstellingen. Het bedrag van de vrijstelling wordt steeds afgetrokken van de schadevergoeding.

### 2.12.6 Subrogatie

Ten belope van de door ons betaalde vergoeding treden wij in de rechten die de verzekerde kunnen toebehoren en kunnen wij de schadevergoeding terugvorderen bij een aansprakelijk derde.

### 2.12.7 Het toekennen van voorschotten

Wij verbinden er ons toe om:

- bij herstelling door een officiële Suzuki-verdeler en bij vervanging na totaal verlies door een Suzuki de goedgekeurde facturen rechtstreeks te regelen met uw Suzuki verdeler, evenwel verminderd met het bedrag van de vrijstelling;
- bij totaal verlies een voorschot te betalen met het oog op de aankoop van een Suzuki.

## 2.13 Welke zijn onze verplichtingen en die van de verzekerde?

### 2.13.1 Onze verplichtingen

Wij verbinden er ons toe binnen de 8 dagen, volgend op de ontvangst van het herstellingsbestek aan de verzekerde onze goedkeuring mee te delen of een expert aan te stellen.

De verzekerde heeft het recht om de herstellingen te laten uitvoeren, indien wij niet binnen de termijn van acht dagen te rekenen vanaf ontvangst van het bestek, onze goedkeuring hebben meegedeeld of een expert hebben aangesteld.

### 2.13.2 Verplichtingen van de verzekerde

Ongeacht de andere verplichtingen opgelegd in deze overeenkomst dient de verzekerde:

1. ons elk schadegeval te melden binnen de acht dagen;
2. bij diefstal of vandalisme, schade door natuurkrachten of contact met wild of dieren, binnen de 24 uur aangifte te doen bij de bevoegde overheid;
3. vooraleer hij het beschadigde voertuig laat herstellen, ons een bestek ter goedkeuring voor te leggen;
4. ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen en documenten te bezorgen om ons onderzoek van het schadegeval te vergemakkelijken.
5. bij elke schade-eis de vereiste herstellings- of aankoopfacturen als bewijs te bezorgen.

Als de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt, hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijke opzet, de dekking te weigeren;
- in andere gevallen, de vergoeding of gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.

De bewijslast berust bij ons.



### 3. Verzekering RECHTSBIJSTAND

De verzekering rechtsbijstand is enkel van toepassing indien deze waarborg is opgenomen binnen de bijzondere voorwaarden.

#### 3.1 Definities

Verzekerde:

- A u als verzekeringnemer;
- B de eigenaar, de houder en de bestuurder van het omschreven voertuig;
- C de in het omschreven voertuig kosteloos vervoerde personen;
- D de bloed- en aanverwanten van één hiervoor genoemde verzekerde, als zij door overlijden of lichamelijk letsel van deze laatste schade lijden.

Worden door deze verzekering niet gedekt: de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling meester hebben gemaakt van het omschreven voertuig.

Wij:

Suzuki Insurance

Suzuki Insurance

Merknaam van Corona N.V. (0435) met als hoofdzetel De Kleetlaan 7A – 1831 Diegem

Het omschreven voertuig:

Het in de bijzondere voorwaarden omschreven motorrijtuig of het hiermee gelijkgesteld voertuig (zie art. 3.3).

#### 3.2 Administratieve bepalingen

De volgende artikels van de modelovereenkomst voor de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing, naar analogie, op deze rechtsbijstandverzekering :

- geldigheidsgebied (artikels 39 e, 40);
- dekking terrorisme (1.4.5)
- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 tot 8);
- betaling van de premie (1.1.2.4) ;
- kennisgevingen (artikel 37);
- duur, vernieuwing, overdracht en einde van het contract (van 1.1.2.3 tem 1.1.2.6).

Deze verzekering vangt ten vroegste aan na ontvangst van de ondertekende verzekeringsaanvraag en na de betaling van de eerste premie.

#### 3.3 Welke rijtuigen worden verzekerd ?

Onder verzekerd rijtuig wordt verstaan:

- Het omschreven voertuig: het motorrijtuig dat omschreven is in de bijzondere voorwaarden; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
- de in de bijzondere voorwaarden omschreven niet-aangekoppelde aanhangwagens;
- het rijtuig dat u of uw gezinsleden niet toebehoort en dat:
  - u of uw gezinsleden gebruikt ter vervanging van het tijdelijk onbruikbaar omschreven voertuig, voor ten hoogste 30 dagen te rekenen vanaf de datum van zijn buitengebruikstelling,
- of
- toevallig door u of uw gezinsleden gebruikt wordt; voor zover deze rijtuigen voor hetzelfde gebruik als het omschreven voertuig bestemd zijn.

### 3.4 Voorwerp van de verzekering

#### 3.4.1 Toepassingsgebied

Ten belope van de bedragen vermeld in artikel 3.4.5, verzekeren wij bij een schadegeval waarbij het omschreven voertuig is betrokken:

- het verweer van de verzekerde ;
- het verhaal op de aansprakelijke derden.

Onze tussenkomst is verworven indien de gebeurtenis die aanleiding geeft tot het geschil, ontstaan is na de aanvangsdatum van het contract en voor de beëindiging ervan.

#### 3.4.2 Wat omvat het verweer ?

Wij staan in voor de strafrechtelijke verdediging van de verzekerde telkens als hij vervolgd wordt wegens :

- overtreding van de wetten en reglementen betreffende de politie over het wegverkeer ;
- onrijwillige doodslag of verwondingen.

#### 3.4.3 Wat omvat het verhaal ?

Wij verdedigen de rechten van de verzekerde om in der minne of gerechtelijk schadevergoeding te bekomen van de aansprakelijke op basis van de extra-contractuele aansprakelijkheid.

Wij oefenen geen verhaal uit op een verzekerde behalve:

- voor personen die op grond van artikel 1.6 b) van de modelovereenkomst B.A. motorrijtuigen een recht op uitkering genieten;
- voor schade veroorzaakt aan het rijtuig door een passagier die geen gezinslid is van een verzekerde vermeld onder A of B van de definities;
- voor schade die kan ten laste genomen worden door een andere aansprakelijkheidsverzekering dan die van het rijtuig.

In volgende gevallen waarborgen wij eveneens het verhaal op basis van de contractuele aansprakelijkheid:

- om de uitvoering te bekomen van de waarborg die door de constructeur van het omschreven voertuig langs een concessiehouder in België is verleend, op voorwaarde dat het omschreven voertuig in nieuwe staat werd aangekocht en sindsdien door ons werd verzekerd;
- voor schade aan de verzekerden toegebracht door een ongeval dat het gevolg is van een constructiefout van het omschreven voertuig;
- voor schade aan het omschreven voertuig toegebracht tijdens het onderhoud, de herstelling, de reiniging of het tanken van brandstof door een persoon bedrijvig in de automobielsector en als dusdanig ingeschreven in het handelsregister;
- voor schade aan het omschreven voertuig waarvoor de verhuurder van de garage aansprakelijk gesteld kan worden;
- als de herstelling van het omschreven voertuig na een gewaarborgd schadegeval niet werd uitgevoerd overeenkomstig het expertiseverslag.

#### 3.4.4 Wat omvat het onvermogen van de aansprakelijke derde ?

Wij betalen u bij een schadegeval, veroorzaakt door een degelijk geïdentificeerde en onvermogen bevonden derde, de vergoeding die ten laste van deze derde wordt gelegd tot een maximaal bedrag van € 6.250 en in de mate waarin geen enkel fysisch of rechtspersoon ervan schuldenaar kan verklaard worden. Deze waarborg verleent geen dekking bij diefstal of poging tot diefstal.

#### 3.4.5 Tussenkomst en tussenkomstdrempel

Onze maximale tussenkomst bedraagt €37.500,00 per geschil en voorziet een tussenkomstdrempel van € 148,70. Wij zijn niet tot tussenkomst verplicht als de schade in hoofdsom lager is dan € 148,70

#### 3.4.6 Wat verzekeren wij niet ?

Zijn niet verzekerd:

- de burgerlijke verdediging;
- de voorziening in Cassatie als de schade in hoofdsom lager is dan € 2.500;
- schade door deelname aan of voorbereiding van wedstrijden met motorrijtuigen, toeristische en ontspanningsrally's uitgezonderd;
- schade voortvloeiend uit deelname aan oproer, aanslagen, collectieve gewelddaden, stakingen en lock-out;
- schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een wijziging van de atoomkern, van radioactiviteit en van de voortbrenging van ioniserende stralingen.
- schade aan de lading bij betaald goederenvervoer.

### 3.5 Bepalingen bij schadegeval

#### 3.5.1 Keuze van advocaat en expert

Bij gerechtelijke of administratieve procedure, kiest de verzekerde een advocaat of een persoon die de vereiste kwalificaties heeft om de belangen van de verzekerde te verdedigen, krachtens de o3.5.2p de procedure toepasselijke wet. De verzekerde kiest ook de deskundige gelast voor het begroten van de schade aan het rijtuig. De aangestelde deskundige moet aanvaard zijn door de Beroepsvereniging van Verzekeringsondernemingen. De verzekerde moet ons de naam van de gekozen advocaat of expert mededelen.

Indien de verzekerde buiten zijn wil om genoodzaakt is om van advocaat of expert te veranderen, betalen wij zijn kosten en erelonen.

De verzekerde moet op ons verzoek de erelonen en kosten die wij overdreven achten desgevallend betwisten, voor het bevoegde tuchtorgaan of rechtbank.

#### 3.5.2 Wat bij meningsverschil ?

Als wij met de verzekerde van mening verschillen over de te volgen gedragslijn voor de regeling van het schadegeval, heeft de verzekerde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen, nadat wij ons standpunt of onze weigering om de stelling van de verzekerde te volgen bekendgemaakt hebben, onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Bevestigt deze advocaat de zienswijze van de verzekerde, dan verlenen wij rechtsbijstand, met inbegrip van de kosten en erelonen van de raadpleging. In het andere geval betalen wij enkel de kosten en erelonen van de raadpleging.

De verzekerde mag nochtans, tegen het advies van zijn advocaat in, op eigen kosten procederen. Indien hij een beter resultaat bekomt, betalen wij hem de kosten en erelonen terug.

Wij brengen de verzekerde op de hoogte van deze procedure bij elk meningsverschil.

#### 3.5.3 Wat bij belangenconflict ?

Bij een belangenconflict tussen de verzekerde en ons, kan onze verzekerde een advocaat of een expert kiezen om zijn belangen te verdedigen. Dit recht wordt hem reeds toegekend in de minnelijke fase van de geschilbehandeling.

Wij lichten de verzekerde hiervan in bij elk belangenconflict.

#### 3.5.4 Welke kosten worden ten laste genomen ?

Wij nemen volgende kosten te onzen laste, zonder dat de verzekerde ze moet voorschieten:

- de kosten en erelonen van de advocaat, de expert en de gerechtsdeurwaarder;
- de kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedure, die ten laste worden gelegd van de verzekerde;
- de kosten van een procedure van tenuitvoerlegging per uitvoerbare titel;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten van de verzekerde als zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlandse rechtbank wettelijk vereist of gerechtelijk bevolen is;
- de kosten voor het indienen van een verzoek tot genade of eerherstel voor zover het initiële geschil door ons geregeld werd en de verzekerde op het ogenblik van het indienen van het verzoekschrift nog bij ons verzekerd is.

Worden niet gedekt:

- de straffen, geldboeten, opdecimen en dadingen met het Openbaar Ministerie; de kosten van alcoholtest, bloedproef of drugopsporingstest; de gerechtskosten in strafzaken;
- de onverantwoorde kosten en erelonen die de verzekerde voor de schadeaanfite of zonder ons akkoord betaald heeft.

#### 3.5.5 Welke zijn de verplichtingen van de verzekerde?

De verzekerde is ertoe gehouden:

- 1) ons elk schadegeval schriftelijk te melden binnen acht dagen; de termijn begint slechts te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen;
- 2) ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen en documenten te bezorgen om het door ons ingestelde onderzoek te vergemakkelijken;
- 3) alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken betreffende het schadegeval onmiddellijk aan ons of aan de gekozen advocaat over te maken;
- 4) op verzoek van ons of van de advocaat, op terechtzittingen te verschijnen en de vereiste procedurehandelingen te verrichten;
- 5) zich te onthouden van een erkenning van aansprakelijkheid, van dading, van betaling of belofte van betaling. Verlening van eerste hulp of loutere erkenning van de feiten wordt niet beschouwd als een erkenning van aansprakelijkheid;



- 6) ons de gerecupereerde rechtsplegingvergoedingen, gerechtskosten evenals expertisekosten terug te storten;
- 7) ons op de hoogte te houden van alle initiatieven genomen in samenspraak met de advocaat of expert.

Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet nakomt, hebben wij het recht:

- bij verzuim met bedrieglijk opzet, onze waarborg te weigeren;
- in de andere gevallen, de vergoeding of gemaakte kosten te verminderen of terug te vorderen ten belope van het door ons geleden nadeel.

De bewijslast berust bij ons.



## 4. Suzuki Insurance ASSISTANCE

### 4.1 Definities

Deze waarborg is enkel van toepassing indien opgenomen binnen de bijzondere voorwaarden.

**Verkeersongeval:** elk contact tussen het omschreven voertuig en een derde partij of een stilstaande of mobiele hindernis die het verdere verloop van de reis of de voorziene verplaatsing met het omschreven voertuig onmogelijk maakt, of die een abnormaal of gevaarlijk rijgedrag (volgens de Wegcode) met zich meebrengt die de veiligheid van de personen of het voertuig in gevaar brengt.

In deze definitie zijn niet opgenomen: de schade aan het koetswerk, de diefstal van toebehoren, radiotoestellen of persoonlijke voorwerpen die de normale werking van het omschreven voertuig niet verhinderen.

**Diefstal:** de verdwijning van het omschreven voertuig ten gevolge van diefstal niet gepleegd door of met de medeplechtigheid van de begunstigde of één van zijn familieleden. De in onderhavig contract voorziene dienstverlening is slechts gewaarborgd wanneer de Politie of Rijkswacht op de hoogte gebracht zijn van de diefstal en de begunstigde een ontvangstbewijs van zijn aangifte kan voorleggen.

**Vandalisme/Poging tot diefstal:** elke daad van gedeeltelijke of volledige beschadiging van het omschreven voertuig door een derde waardoor het normaal gebruik van uw voertuig onmogelijk wordt.

**Brand:** elke schade aan het omschreven voertuig door vuur, ontploffing, bliksem, steekvlammen en kortsluiting, die tot gevolg heeft dat het normale gebruik van het omschreven voertuig onmogelijk wordt.

**Natuurkrachten:** elke schade aan het omschreven voertuig veroorzaakt door rotsinstortingen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 100 km/uur, orkaan, hagel, vloed, overstroming, aardbeving en vulkaanuitbarsting die tot gevolg heeft dat het normale gebruik van het omschreven voertuig onmogelijk wordt.

**Glasbreuk:** elke schade aan voorruit, achterrauit, zijruiten, of van het glas of equivalent van het schuifdak dat tot gevolg heeft dat het normale gebruik van het omschreven voertuig onmogelijk wordt.

**Technisch incident:** de bijstandsprestaties zijn in de volgende gevallen verkregen:

- verkeersongeval
- poging tot diefstal
- diefstal
- brand
- glasbreuk
- natuurkrachten

met als gevolg de immobilisering van het omschreven voertuig op de plaats van het technisch incident.

**Lichamelijke schade:** een plotselinge gebeurtenis, onafhankelijk van de wil van de verzekeringsnemer, met een lichamelijk letsel of kwetsuur als gevolg, vastgesteld door een bevoegde medische autoriteit en waarvan de oorzaak extern is aan het organisme van het slachtoffer.

**Verzekerde personen:** de begunstigde is de eigenaar of de gerechtigde bestuurder van het omschreven voertuig.

Bij uitbreiding: de passagiers die gratis meereizen in het omschreven voertuig (lifters uitgesloten) en op voorwaarde in België of in het Groothertogdom Luxemburg gedomicilieerd zijn.

**Bevoegde medische autoriteit:** beoefenaars van de medische praktijk die erkend worden door de Belgische wetgeving of de wetgeving in voege in het betrokken land.

**Woonplaats:** de woonplaats wordt gedefinieerd als de wettelijke woonplaats in België (of de in de bijzondere voorwaarden gekozen woonplaats in België) of in het Groothertogdom Luxemburg van de verzekeringsnemer of van de in de bijzondere voorwaarden aangeduide natuurlijke persoon indien de verzekeringsnemer een rechtspersoon is.

**Gezondheidsvacuatie:** onder gezondheidsevacuatie verstaan we het ziekentransport van een gekwetste verzekerde, eventueel bijgestaan door medisch personeel (geneesheer/verpleger), naar een verpleeginrichting in België of in het buitenland.

Een gezondheidsevacuatie zal alleen in medische noodgevallen toegepast worden en wanneer de aangepaste verzorging ter plaatse onmogelijk is.

**VTB-VAB Sint Jacobsmarkt 45-47 te 2000 ANTWERPEN,** de organisatie die instaat in voor de uitvoering van deze waarborg.

**Repatriëring:** Het repatriëren van het omschreven voertuig en/of van de verzekerden naar de wettelijke woonplaats in België of in Groothertogdom Luxemburg.

**Residuele waarde:** De verkoopwaarde van het omschreven voertuig volgens een deskundige na het technisch incident.

**Verzekerd voertuig:** het omschreven voertuig: het rijtuig zoals beschreven in de bijzondere voorwaarden op voorwaarde dat de MTM de 3,5 Ton niet overschrijdt. De voertuigen met handels- of transitplaten zijn uitgesloten. De campingcar, caravan of aanhangwagen van minder dan 3.5 Ton toegelaten gewicht en die een maximumlengte van 6 meter heeft en indien zij gesleept worden door het omschreven voertuig (in orde met de technische controle).

**Bijstand:** gedurende de gewaarborgde periode worden de bijstandsprestaties verleend op uitdrukkelijke vraag van de begunstigde of van elke andere persoon die in zijn naam handelt.



Deze aanvraag dient rechtstreeks gericht te worden, per telefoon op het nummer 03/253.62.91. Voor elke aanvraag van een begunstigde zal Suzuki Insurance Assistance zich ervan vergewissen dat hij wel voldoet aan de gestelde voorwaarden en zal hem tevens vragen volgende inlichtingen te verschaffen :

- het polisnummer van uw autoverzekeringscontract;
- het kenteken van het omschreven voertuig;
- naam en adres van de eigenaar;
- de plaats waar het omschreven voertuig zich bevindt alsook alle andere nuttige inlichtingen.

Terugbetalingen: In geval van een gewaarborgde tussenkomst in het buitenland, betaalt Suzuki Insurance Assistance op basis van de originele facturen volgende kosten terug :

- de kosten voor de eerste telefonische oproep
- de kosten voor deparage/sleping op de autosnelweg t.b.v. maximum €200,00(taks inbegrepen).

## 4.2 DOEL EN TERRITORIALITEIT VAN DE BIJSTANDSOVEREENKOMST

### 4.2.1 Doel

Suzuki Insurance Assistance waarborgt ten belope van de aangegeven bedragen taksen inbegrepen, het leveren van een bijstandsdienst indien de verzekerden het slachtoffer zijn van de onzekere gebeurtenissen in het huidige contract.

### 4.2.2 Territorialiteit

De bijstanddienst wordt geleverd in België, in het Groothertogdom Luxemburg en in volgende Europese landen : Andorra, Bulgarije, Kroatië, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk met inbegrip van Corsica en met uitsluiting van de overzeese gebieden, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië met inbegrip van de eilanden, Liechtenstein, Macedonië, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Slovenië, Slowakije, continentaal Spanje en de Balearen, Tsjechische Republiek, Turkije(uitsluitend het Europese gedeelte), het Vaticaan, Zweden en Zwitserland.

### 4.3 Bijstand personen

De prestaties vermeld onder de rubriek "bijstand aan personen" worden geleverd in de landen hierboven genoemd, behalve in het land van de woonplaats van de verzekerde.

### 4.4 Bijstand voertuigen

De prestaties vermeld onder § 1 van de rubriek "Bijstandprestaties aan het (de) verzekerde voertuig(en) en de verzekerde inzittenden" zijn gewaarborgd in België en het Groothertogdom Luxemburg.

De prestaties vermeld onder § 2 van de rubriek de rubriek "Bijstandprestaties aan het (de) verzekerde voertuig(en) en de verzekerde inzittenden" zijn gewaarborgd in de landen hierboven genoemd, behalve in het land van de woonplaats van de verzekerde.

### 4.5. Gewaarborgde periode

De gewaarborgde periode is de periode tijdens dewelke het omschreven voertuig gewaarborgd wordt door de Autoverzekering Suzuki Insurance Burgerlijke Aansprakelijkheid en/of Omnium.

### 4.6. Voorwaarden bij de toekenning van de bijstandprestaties

- A Suzuki Insurance Assistance komt tussen gedurende de geldigheid van het contract ten gevolge van onzekere gebeurtenissen die zich voordoen tijdens een privé- of professionele verplaatsing binnen de territoriale grenzen vermeld in het contract en ten belope van de gewaarborgde bedragen.
- B Deze gebeurtenissen dienen verplicht het voorwerp uit te maken van een aanvraag tot tussenkomst bij Suzuki Insurance Assistance op het ogenblik van de feiten tenzij er voor bepaalde waarborgen een uitdrukkelijk afwijkende clause wordt opgenomen.
- C Geven geen recht op terugbetaling achteraf of op een vergoeding, alle prestaties die niet werden aangevraagd op het ogenblik van de feiten alsook die prestaties die door de verzekerde geweigerd werden of zonder akkoord van Suzuki Insurance Assistance georganiseerd werden.
- D De waarborg wordt niet toegekend indien, niettegenstaande de officiële verklaring van het Ministerie van Buitenlandse Zaken die zijn rechtsonderhorigen uitdrukkelijk het bezoek aan een bepaald land afraadt omdat er onrust, opstanden, oorlogen of burgeroorlogen zijn, de verzekerde ondanks deze waarschuwing toch beslist de reis te ondernemen.

## 4.7. BIJSTAND AAN PERSONEN

### 4.7.1 Begrip “ Medisch Incident »

De prestaties voor bijstand in geval van een medisch incident zijn verworven ten gevolge van lichamelijk ongeval overkomen aan de verzekerde.

### 4.7.2 Medische bijstand

Indien een medisch incident overkomt aan de verzekerde, stelt het medisch team van Suzuki Insurance Assistance zich onmiddellijk na de eerste oproep, in verbinding met de behandelende geneesheer ter plaatse teneinde tussen te kunnen komen in de beste omstandigheden, aangepast aan de toestand van de verzekerde. In elk geval gebeurt de organisatie van de eerste hulp door plaatselijke instanties. De bijkomende kosten worden niet terugbetaald door Suzuki Insurance Assistance.

### 4.7.3 Ter plaatse zenden van een arts

Ten gevolge van een medisch incident en wanneer het team van Suzuki Insurance Assistance zulks nodig acht, mandateert Inter Partner Assistance een arts of een medisch team om zich naar de verzekerde te begeven om de te nemen maatregelen beter te beoordelen en ze te organiseren.

### 4.7.4 Repatriëring of vervoer ten gevolge van een ongeval

Indien de verzekerde gehospitaliseerd is ten gevolge van een ongeval met het omschreven voertuig en indien het medisch team van Suzuki Insurance Assistance het nodig acht om hem te vervoeren naar een medisch centrum dat beter uitgerust is, meer gespecialiseerd is of dichterbij zijn woonplaats in België of in Groothertogdom Luxemburg, organiseert Suzuki Insurance Assistance en neemt zij ten laste de repatriëring of het transport om gezondheidsredenen van de gekwetste verzekerde, onder medische bewaking indien nodig, en volgens de ernst van het geval langs

- spoorweg (1st klasse)
- licht sanitair voertuig
- ziekenwagen
- lijnvliegtuig, economische klasse met bijzondere aanpassing indien nodig
- sanitair vliegtuig

tot in een hospitaaldienst in de buurt van de woonplaats van de verzekerde in België of in Groothertogdom Luxemburg of, indien de staat van de verzekerde niet noopt tot hospitalisatie, tot aan zijn woonplaats. De beslissing tot transport en van de wijze waarop wordt genomen door de arts van Suzuki Insurance Assistance en zulks enkel in functie van de technische en medische belangen. De arts van Suzuki Insurance Assistance moet voor ieder transport zijn toestemming hebben gegeven. Suzuki Insurance Assistance mag eveneens vragen aan de verzekerde om zijn oorspronkelijk vervoerbewijs te gebruiken indien dit mogelijk is. Indien deze vraag niet gesteld is en wanneer Suzuki Insurance Assistance de terugkeer voor zijn rekening genomen heeft, is de verzekerde verplicht om zijn ongebruikt vervoerbewijs aan Suzuki Insurance Assistance over te maken van zodra hij terug is.

### 4.7.5 Kosten en repatriëring van de andere verzekerden in geval van een gezondheidsevacuatie of van overlijden van een verzekerde in het buitenland.

In geval van een gezondheidsevacuatie of van overlijden van de gewonde bestuurder in het buitenland, organiseert Suzuki Insurance Assistance en neemt zij ten laste, tot aan hun woonplaats in België of in Groothertogdom Luxemburg, de vervroegde terugkeer van de overige verzekerden per trein 1e klasse (afstand tot woonplaats kleiner dan 1000 km) of per lijnvliegtuig economische klasse (afstand tot woonplaats groter dan 1000 km).

Deze waarborg is van toepassing voor zover de overige verzekerden geen gebruik kunnen maken van hetzelfde vervoermiddel als voor de heenreis of niet naar België of Luxemburg kunnen terugkeren op eigen kracht. Suzuki Insurance Assistance kan eveneens vragen aan de verzekerde om zijn oorspronkelijk voorziene vervoerbewijs te gebruiken. Indien dit verzoek niet geformuleerd is en wanneer Suzuki Insurance Assistance de terugreis voor haar rekening neemt, is de verzekerde verplicht om het ongebruikte vervoerbewijs van zodra hij terug is, over te maken aan Inter Partner Assurance, die er de eigendom van verwerft.

#### 4.7.6 Overlijden van een verzekerde in het buitenland

Bij overlijden van een verzekerde in het buitenland en indien de familie beslist tot teraardebestelling in België of Groothertogdom Luxemburg, zal Suzuki Insurance Assistance het vervoer organiseren van het stoffelijk overschot en neemt zij ten laste :

- de kosten van de lijkverzorging
- de kosten van de kisting ter plaatse
- de kosten van de kist voor €620,00 maximum
- de kosten voor de repatriëring van het stoffelijk overschot van de plaats van overlijden naar de plaats van teraardebestelling in België of Groothertogdom Luxemburg.

De kosten voor de begrafenisplechtigheid en de teraardebestelling in België of Groothertogdom Luxemburg worden niet door Suzuki Insurance Assistance ten laste genomen.

Indien de familie kiest voor een teraardebestelling ter plaatse in het buitenland zal Suzuki Insurance Assistance dezelfde prestaties organiseren en de kosten ten laste nemen zoals reeds hierboven vermeld. De tussenkomst van Suzuki Insurance Assistance is in elk geval beperkt tot de onkosten van de repatriëring van het stoffelijk overschot naar België of Groothertogdom Luxemburg.

Alle andere kosten dan deze hierboven opgesomd en meer bepaald de ceremonie- en teraardebestellingskosten zijn ten laste van de familie.

De keuze van de firma's die tussenkomen in de procedure van repatriëring behoort uitsluitend toe aan Suzuki Insurance Assistance.

Suzuki Insurance Assistance zal eveneens in dit geval de niet-gebruikte vervoerbewijzen, die haar eigendom worden, mogen opvragen.

#### 4.8 Bijstandprestaties aan het (de) verzekerde voertuig(en) en de verzekerde inzittenden

##### 4.8.1 Bijstand in België en in het Groothertogdom Luxemburg

###### Pechverhelping - sleepdienst ten gevolge van een technisch incident

Indien het omschreven voertuig ten gevolge van een technisch incident geïmmobiliseerd wordt in België of in het Groothertogdom Luxemburg organiseert en neemt Suzuki Insurance Assistance de kosten ten laste voor het ter plaatse sturen van een pechverhelpster teneinde het geïmmobiliseerde voertuig ter plaatse te herstellen of van een sleepdienst teneinde het voertuig naar officiële Suzuki-verdeler te slepen of te transporteren. In dit geval waarborgt Suzuki Insurance Assistance het vervoer van de bestuurder en de passagiers naar de woonplaats van de bestuurder of naar de plaats van bestemming in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

###### Ter beschikking stellen van een vervangwagen in België of in het Groothertogdom Luxemburg

Indien ten gevolge van een technisch ongeval in België of in het Groothertogdom Luxemburg, het verzekerde geïmmobiliseerd voertuig niet meer in staat is te rijden en onherstelbaar is binnen een termijn van 24 uur, zal Suzuki Insurance Assistance een vervangwagen categorie B ter beschikking stellen bij de officiële Suzuki-verdeler van de begunstigde.

Suzuki Insurance Assistance organiseert en neemt het vervoer van de verzekerde van de plaats van immobilisatie van het voertuig tot aan het verhuurcentrum van de vervangwagen ten laste.

De vervangwagen wordt na een verkeersongeval of na een poging tot diefstal ter beschikking gesteld tijdens de duur van de immobilisatie en voor een maximumperiode van 10 opeenvolgende dagen. Na diefstal wordt de vervangwagen ter beschikking gesteld voor een maximumperiode van 30 opeenvolgende dagen.

De kostprijs van de brandstof blijft altijd ten laste van de verzekerde. De verzekerde verbindt er zich toe het voertuig in dezelfde staat als bij ontvangst op de overeengekomen plaats af te leveren en zich te houden aan de voorwaarden vermeld op het formulier van terbeschikkingstelling. In elk geval zal de begunstigde dadelijk deze teruggave moeten melden aan Suzuki Insurance Assistance per telefoon op het nummer 03/253.62.91.

Elk gebruik van de vervangwagen buiten de gestelde garantieperiode, de boetes, de tolrechten, de kosten van aanvullende verzekeringen en de verzekeringfranchise voor de eventuele schade aan het voertuig blijven ten laste van de verzekerde.



#### Prestaties in geval van diefstal van het omschreven voertuig

##### 1° Transport van de begunstigden

In geval van diefstal van het omschreven voertuig in België of in het Groothertogdom Luxemburg organiseert en neemt Suzuki Insurance Assistance de kosten van het transport van de begunstigden ten laste naar de woonplaats in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

##### 2° Ophalen van het omschreven voertuig dat teruggevonden werd na diefstal

Indien het omschreven voertuig in België of in het Groothertogdom Luxemburg gestolen werd, organiseert en betaalt Suzuki Insurance Assistance het transport ervan naar uw officiële Suzuki-verdeler in België of in het Groothertogdom Luxemburg vanaf de plaats waar het voertuig werd teruggevonden.

#### **4.8.2 Bijstand in het buitenland (buiten België of in het Groothertogdom Luxemburg)**

##### Pechverhelping - sleepdienst ten gevolge van een technisch incident

Indien het omschreven voertuig ten gevolge van een technisch incident geïmmobiliseerd wordt in een verzekerd land organiseert en neemt Suzuki Insurance Assistance de kosten ten laste voor het ter plaatse sturen van een pechverhelpster teneinde het geïmmobiliseerde voertuig ter plaatse te herstellen of van een sleepdienst teneinde het voertuig naar de dichtstbijzijnde officiële Suzuki-verdeler te slepen of te transporteren.

##### In afwachting van de herstelling

Indien het omschreven voertuig niet herstelbaar is op dezelfde dag dat het defect raakte, betaalt Suzuki Insurance Assistance ofwel de verblijfskosten (overnachting), ofwel de transportkosten om de reis verder te zetten tijdens de duur van de herstellingen, ten belope van €65,00 (taksen inbegrepen) per passagier-begunstigde en per dag voor een maximum van 4 opeenvolgende dagen.

##### Repatriëring van het voertuig

Indien het omschreven voertuig ten gevolge van een ongeval of poging tot diefstal/vandalisme in het buitenland geïmmobiliseerd is voor langer dan 5 werkdagen, organiseert en neemt Suzuki Insurance Assistance het transport repatriëring ten laste naar uw officiële Suzuki-verdeler in België of in Groothertogdom Luxemburg. Nota: de diensten "Bijstand aan verzekerde inzittenden bij technisch incident of diefstal van het verzekerde voertuig" en "in afwachting van de herstelling" kunnen niet gecumuleerd worden. Indien het incident zich echter 's avonds of 's nachts voordoet en een overnachting in het hotel noodzakelijk is, betaalt Suzuki Insurance Assistance deze kosten t.b.v. €65,00 (taksen inbegrepen) per passagier-begunstigde en voor maximum één overnachting in aanvulling op de diensten "Bijstand aan verzekerde inzittenden bij technisch incident of diefstal van het verzekerde voertuig" en "in afwachting van de herstelling".

Indien de kosten van de repatriëring de restwaarde van het voertuig op de dag van het schadegeval overschrijden, is de dekking beperkt tot de betaling van deze waarde.

Een staat van beschrijving zal opgemaakt worden op het ogenblik van ophaling en het ogenblik van aflevering van het voertuig.

Suzuki Insurance Assistance kan niet aansprakelijk gesteld worden voor elke vertraging in het transport, noch de beschadiging, vandalisme of diefstal van voorwerpen of toebehoren van het voertuig tijdens de immobilisatie en het transport. In geval van herstelling ter plaatse en wanneer de verzekerde het einde van de herstelling niet kan afwachten zal Suzuki Insurance Assistance een treinticket (afstand woonplaats minder dan 1000 km) of een lijnvliegtuig economische klasse (afstand woonplaats meer dan 1000 km) ter beschikking stellen van de verzekerde zodat deze zijn voertuig kan gaan ophalen zodra het hersteld is.

##### Bijstand aan verzekerde inzittenden bij technisch incident of diefstal van het verzekerde voertuig

Voor elke immobilisatie van meer dan 5 dagen of indien het voertuig gestolen wordt, organiseert en neemt Suzuki Insurance Assistance de terugkeer van de verzekerden naar hun woonplaats in België of in het Groothertogdom Luxemburg ten laste.

De repatriëring geschiedt per:

- lijnvliegtuig economische klasse (afstand woonplaats meer dan 1000 km)
- per trein dmv een treinticket 1e klasse (afstand woonplaats minder dan 1000 km).

#### 4.8.3 Verzenden van onderdelen ingevolge een technisch incident in het buitenland

Indien het omschreven voertuig geïmmobiliseerd is in het buitenland ten gevolge van een technisch incident en indien het onmogelijk is om afzonderlijke onderdelen, onontbeerlijk voor de goede werking van het voertuig te bekomen, organiseert en neemt Suzuki Insurance Assistance de verzending van deze onderdelen langs de snelste weg ten laste, dit onder voorbehoud van de lokale en internationale wetgevingen.

Suzuki Insurance Assistance behoudt zich het recht voor om het bestaan van onderdelen ter plaatse na te gaan. De referenties van de noodzakelijke onderdelen worden door de verzekerde onder zijn verantwoordelijkheid overgemaakt, waarbij verstaan wordt dat Suzuki Insurance Assistance niet kan verantwoordelijk verklaard worden bij onjuistheid of gebrek aan conformiteit.

De tussenkomst van Suzuki Insurance Assistance is altijd beperkt tot de kost die vereist zou zijn voor de repatriëring van het verzekerde voertuig of tot zijn restwaarde. De verzekerde verbindt er zich toe de prijs van de onderdelen binnen een termijn van 2 maanden vanaf de verzenddatum terug te betalen. Suzuki Insurance Assistance is niet gehouden tussen te komen bij overmacht zoals stopzetting van de fabricage door de constructeur, onbeschikbaarheid bij de groothandelaar of bij de concessionaris van het merk.

#### 4.8.4 Diefstal van het verzekerde voertuig – teruggevonden binnen de territoriale grenzen van het contract

Indien uw het omschreven voertuig na een diefstal in het buitenland wordt teruggevonden, organiseert en betaalt Suzuki Insurance Assistance de repatriëring ervan naar uw eigen officiële Suzuki-verdeler in België of het Groothertogdom Luxemburg.

### 4.9. Uitsluitingen

#### 4.9.1 Uitsluitingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

Alle fraude, vervalsing, valse getuigenis of opzettelijk feit van de verzekerde laten Suzuki Insurance Assistance toe zijn waarborgverplichting af te wijzen.

Worden noch gewaarborgd, noch terugbetaald:

- de kosten aangegaan door een verzekerde zonder voorafgaande toestemming van Suzuki Insurance Assistance of deze waarvoor de aangiftetermijnen niet gerespecteerd werden;
- de maaltijdkosten;
- de taxi, behalve deze die uitdrukkelijk in de overeenkomst opgenomen worden;
- de kosten voorzien voor het vertrek naar het buitenland (verblijfkosten ter plaatse...);
- de normaal voorzienbare schadelijke gevolgen van een daad of een gebrek aan daad waaraan de verzekerde zich schuldig maakt;
- evenementen die door een opzettelijke daad, door zelfmoord of poging tot zelfmoord ontstaan;
- de nood tot bijstand die ontstaan is terwijl de verzekerde zich in staat van dronkenschap of strafbare alcoholintoxicatie bevond of in een analoge staat voortspruitend uit andere producten dan alcoholische dranken of daden gedaan uit roekeloosheid, weddenschap of uitdaging;
- de evenementen voortspruitend uit oorlog (burgerlijk of militair), een algemene mobilisatie, een opeising van mensen of materieel door de overheid, terrorisme of sabotage, of sociale conflicten zoals lock-out meute of volksoverval, tenzij de verzekerde kan aantonen dat hij niet meedeed aan dit evenement;
- nucleaire ongevallen zoals omschreven in de conventie van Parijs van 29 juli 1960 of resulterend uit radiatie die vrijkomt uit radio-isotopen;
- het deelnemen aan competities of trainingskoersen ter voorbereiding van dergelijke wedstrijden; de deelneming aan competitiesporten die bestaan uit het gebruik van motorvoertuigen; deze, ten professionele titel, van alle andere sporten en de beoefening van alle sporten die als gevaarlijk geboekstaafd staan;
- de gewaarborgde prestaties die niet kunnen verleend worden door overmacht;
- alle kosten waarvan niet uitdrukkelijk in het contract is voorzien dat zij ten laste worden genomen.

#### 4.9.2 Uitzonderingen met betrekking tot de bijstand aan personen

De waarborg is niet verkregen voor:

- aandoeningen of kleine kwetsuren die de verzekerde niet beletten om zijn reis verder te zetten;
- de kosten van diagnostiek en behandelingen die niet erkend zijn door het RIZIV;
- de prestaties gedaan zonder de toestemming van Suzuki Insurance Assistance.



#### 4.9.3 Uitsluitingen met betrekking tot de bijstand aan het/de voertuig(en)

De waarborg is niet verkregen voor:

- kosten te maken voor pechverhelping of sleping bij onbereikbaarheid voor de dienstverleners van Suzuki Insurance Assistance van het verzekerde voertuig;
- de schade die de verzekerde door de onbeschikbaarheid van zijn verzekerd voertuig oploopt; de kosten van het herstel van het verzekerd voertuig, met inbegrip van de kost van de vervangende onderdelen; de kosten van immobilisatie van het verzekerde voertuig tijdens zijn onderhoud;
- de kosten van brandstof en tolrechten;
- de kosten voortvloeiend uit het transport, de sleping of repatriëring;
- alle kosten in het algemeen, indien het verzekerde voertuig niet in orde is met de technische controle.

## 5 Verzekering BESTUURDER

### 5.1 Begripsbepalingen

De verzekering bestuurder is enkel van toepassing op voorwaarde dat deze waarborg expliciet is opgenomen binnen de bijzondere voorwaarden.

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verder verstaan onder:

Wij :

Suzuki Insurance.

Suzuki Insurance:

merknaam van Corona N.V. (0435) met hoofdzetel De Kleetlaan 7A – 1831 Diegem.

De verzekeringsnemer:

de persoon die de overeenkomst met ons sluit.

U als de verzekerde:

iedere gemachtigde bestuurder van het in de bijzondere voorwaarden gewaarborgd voertuig.

Schadelijder:

bij lichamenlijk letsel: uzelf, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.

Begunstigde bij overlijden:

De wettelijke erfgename, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.

Gewaarborgd rijtuig:

Het in de bijzondere voorwaarden aangeduide voertuig. Worden met dit gewaarborgd voertuig gelijkgesteld: het rijtuig dat gedurende maximum 1 maand het omschreven rijtuig vervangt wegens onbruikbaarheid om welke reden ook. Dit vervangend rijtuig moet van dezelfde aard en voor hetzelfde gebruik bestemd zijn. Bovendien mag het niet toebehoren aan uzelf, noch aan uw samenwonende partner, noch aan de kinderen die bij u of haar inwonen. Deze waarborguitbreiding is slechts van aanvullende aard.

Derde:

Iedere natuurlijke of rechtspersoon die noch verzekerde, noch begunstigde is.

Schadegeval:

Een ongeval, dit is een gebeurtenis waarbij het gewaarborgd rijtuig betrokken is en waardoor u een lichamenlijk letsel oploopt of u overlijdt.

Lichamenlijk letsel:

Een uit- of inwendige aantasting van het lichaam die u oploopt tijdens de duur van deze overeenkomst.

Werkongeschiktheid:

De door het schadegeval ontstane toestand van blijvende, gedeeltelijke of volledige fysiologische werkongeschiktheid.

Consolidatie:

Het tijdstip waarop uw graad van werkongeschiktheid als blijvend wordt beschouwd. Deze vaststelling gebeurt door een door ons aangeduid geneesheer.

Ziekenhuis:

Een inrichting voor verpleging, onderzoek en behandeling van zieken of gekwetsten, waar ook ter wereld gelegen, die als burgerlijk ziekenhuis door de bevoegde overheid van het betrokken land is erkend.

Gespecialiseerde inrichtingen zoals een rust- of verpleegtehuis, een herstellings- of kuuroord, een revalidatie-instelling, een psychiatrische inrichting of een speciale eenheid voor drugverslaafden of alcoholisten, vallen buiten de waarborg, alsook gelijkaardige erkende inrichtingen.

De volgende artikels van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de waarborgen van de Bestuurdersverzekering:

- Beschrijving en wijziging van het risico: art 2 tot 8
- Dekking Terrorisme: 1.4.5.
- Premie: 1.1.2.4.
- Mededelingen en kennisgevingen: art 37
- Wijziging van de voorwaarden en het tarief: art 19 en 20
- Duur en einde van de overeenkomst: van 1.1.2.3. tem 1.1.2.6.

### 5.2 Administratieve bepalingen

#### 5.2.1 Geldigheidsgebied

De waarborg is verworven binnen de geografische grenzen van de landen bepaald in artikel 1 van de algemene voorwaarden burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen



### 5.3 Onze prestaties

Los van de betrokken aansprakelijkheden vergoeden wij de schade die voortvloeit uit een door u opgelopen lichamelijk letsel en/of uw overlijden, ten gevolge van een gebeurtenis waarbij het omschreven rijtuig betrokken is en dit ten belope van de bedragen opgenomen in artikel 5.6. Uw geleden schade zal geëvalueerd worden volgens de gebruikelijke bepalingen van het Belgisch gemeen recht en er steeds van uitgaande dat het ongeval zich in België heeft voorgedaan.

De waarborg wordt u eveneens verleend wanneer u:

- in of uit ofwel op of af het gewaarborgd rijtuig stapt;
- onderweg herstellingswerken aan het gewaarborgd rijtuig uitvoert of deelneemt aan het slepen ervan;
- deelneemt aan de redding van personen of goederen bij een verkeersongeval;
- reisgoed of persoonlijke goederen in of uit of op of af laadt of lost;
- een tankbeurt uitvoert.

### 5.4 Omvang van de waarborgen

#### Bij overlijden

Uw overlijden, te wijten aan het schadegeval, moet zich voordoen binnen een termijn van maximum 3 jaar te rekenen vanaf de dag van het schadegeval.

De vergoeding voor blijvende werkongeschiktheid die door ons zou zijn uitgekeerd wordt later afgetrokken van de gewaarborgde uitkeringen bij overlijden.

#### Bij blijvende werkongeschiktheid

In geval van blijvende werkongeschiktheid betalen wij, bij consolidatie van de letsels, een vergoeding die proportioneel is aan de graad van fysiologische ongeschiktheid.

De graad van fysiologische ongeschiktheid wordt vastgesteld bij medische beslissing volgens de criteria van de Officiële Belgische Schaal tot vaststelling van de graad van invaliditeit, zonder rekening te houden met het door u uitgeoefende beroep.

De vergoeding is progressief. Zij wordt berekend als volgt:

- op het basiskapitaal, voor het gedeelte van de werkongeschiktheid tot en met 25%;
- op tweemaal het basiskapitaal, voor het gedeelte van de werkongeschiktheid tussen 26% en 50%;
- op vijfmaal het basiskapitaal, voor het gedeelte van de werkongeschiktheid tussen 51% en 75%;
- op achtmaal het basiskapitaal, voor het gedeelte van de werkongeschiktheid tussen de 76% en 100%.

Indien de consolidatie van de letsels nog niet is ingetreden wordt zij contractueel beschouwd als definitief uiterlijk drie jaar na de datum van het schadegeval. Het werkongeschiktheidspercentage wordt dan bepaald in functie van de voorzienbare blijvende werkongeschiktheid.

Voor de vaststelling van de graad van fysiologische werkongeschiktheid mag de schatting van de letsels voor een lichaamsdeel of een orgaan niet verhoogd worden omwille van reeds bestaande gebrekkige toestand van een ander lichaamsdeel of orgaan. Letsels aan reeds gebrekkige of functioneel buiten werking zijnde ledematen of organen worden slechts in aanmerking genomen voor het verschil tussen de staat van het lichaamsdeel of het orgaan voor en na het schadegeval.

#### Bij hospitalisatie

Ingeval u gehospitaliseerd bent naar aanleiding van een door deze overeenkomst gewaarborgd schadegeval betalen wij de dagvergoeding, vermeld in de bijzondere voorwaarden, zolang u in het hospitaal verblijft, voor een maximumperiode van 365 dagen. Deze waarborg neemt aanvang op de dag na het schadegeval.

#### Bij verplegingskosten

Op grond van bewijsstukken, vergoeden wij tot de consolidatie:

- de kosten van de medisch noodzakelijke behandeling, verstrekt of voorgeschreven door een geneesheer de wettelijk gemachtigd is tot praktiseren;
- de verplegingskosten in een ziekenhuis;
- de kosten van prothesen, orthopedie, esthetische chirurgie;
- de kosten van vervoer, noodzakelijk voor de behandeling.

U kan echter enkel aanspraak maken op de terugbetaling van deze kosten voor de uitkeringen niet ten laste door derde-betalers.

Onder derde-betalers verstaan wij:

- de uitkeringen door de verzekeringsinstellingen van de ziekte-invaliditeitsverzekering;
- de kosten van de medisch behandeling gedragen door een auto verzekeraar of door de Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds;
- de terugbetaling van hierboven opgesomde kosten krachtens vroeger gesloten persoonlijke, gezins- of groepsverzekeringscontracten;
- de uitkeringen verschuldigd door een verzekeraar "arbeidsongevallen";
- wettelijke uitkeringen door de werkgevers en/of van de sociale of daarmee gelijkgestelde instellingen;
- de uitkeringen door de openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

### Andere gewaarborgde kosten

Uw kledingschade, indien u bij een gewaarborgd schadegeval bent betrokken.

Indien als dusdanig gestipuleerd binnen de bijzondere voorwaarden: de dierenartskosten voor uw huisdieren, die zich in het rijtuig bevonden en gewond werden door het schadegeval.

## 5.5 Bepalingen bij schadegeval

Bij gebrek aan een overeenkomst over de aard van de letsels of hun gevolgen wordt de betwisting beslecht door twee deskundigen, de ene gekozen door u of uw rechthebbende, de andere door ons. Elke partij draagt de kosten en erelonen van haar eigen deskundige.

Zij zullen trachten de betwisting in der minne te regelen. Indien zij niet tot een akkoord kunnen komen, dan hebben zij steeds het recht samen met het slachtoffer een minnelijke oplossing na te streven. Een minnelijke oplossing is slechts mogelijk voor zover beide partijen hun schriftelijk akkoord betuigen met de voorgestelde minnelijke procedure (schriftelijk protocol).

## 5.6 Vergoedingen

Elk toegelaten bestuurder van uw voertuig is verzekerd:

- tot € 12.500,00 bij overlijden;
- tot € 12.500,00 in geval van gedeeltelijke en blijvende invaliditeit;
- tot € 50.000,00 in geval van totale en blijvende invaliditeit;
- voor een dagvergoeding van € 25,00 bij hospitalisatie;
- tot € 2.500,00 voor medische kosten;
- tot € 625,00 voor kledijkosten;
- tot € 125,00 voor dierenartskosten.

Wij betalen een voorschot in volgende gevallen:

- in geval van blijvende volledige fysiologische werkongeschiktheid, ontvangt u een voorschot van € 25.000,00.
- in geval van blijvende gedeeltelijke fysiologische werk ongeschiktheid, ontvangt u een percentage van het basiskapitaal berekend in verhouding met uw graad van werkongeschiktheid. Dat voorschot wordt gestort van zodra de toepasselijke graad van blijvende werkongeschiktheid kan worden bepaald door onze adviserende geneesheer.
- bij overlijden dat te wijten is aan het schadegeval en zich voordoet binnen een termijn van maximum 3 jaar te rekenen vanaf de dag van het schadegeval, vergoeden wij, na afgifte van het overlijdensattest, een voorschot van € 2.500,00 aan uw overlevende samenwonende partner, die niet van tafel en bed gescheiden is en, bij ontstentenis, hoofdelijk, aan de kinderen die te uwen laste waren.

Wij hebben het recht om aangifte te vragen van de stukken die de hoedanigheid van rechthebbende van het voorschot aantonen. De kosten en/of vergoedingen die door ons zouden betaald zijn, worden van dit voorschot afgetrokken. Het voorschot wordt beschouwd als een vooruitbetaling dat van de definitieve schadevergoeding dient afgetrokken te worden. Wanneer de schadevergoeding definitief is vastgesteld, verbinden wij er ons toe het eventuele saldo binnen de 30 dagen uit te keren.

### Bijzonderheden

- Bij niet-inachtneming van de reglementering betreffende het dragen van een veiligheidsgordel, worden de door ons verschuldigde bedragen met de helft verminderd. Wij dienen te bewijzen dat de gordel niet werd gedragen en dat er een oorzakelijk verband met de schade bestaat.
- Indien het rijtuig, op het ogenblik van het schadegeval, méér personen vervoert dan voorgeschreven door de constructeur of dan wettelijk toegelaten wordt, worden, behoudens tegenstrijdige overeenkomst, de door ons verschuldigde vergoedingen verminderd volgens de verhouding tussen de bij voorschrift toegelaten personen en het werkelijk aantal vervoerde passagiers, indien dit feit in oorzakelijk verband staat met het schadegeval.
- Indien u 75 jaar of ouder bent op het ogenblik van het schadegeval, worden de vergoedingen in geval van verlijden of blijvende werkongeschiktheid tot de helft herleid.

## 5.7 Uitsluitingen

Wij verlenen geen tussenkomst voor schadegevallen die zich voordoen in de volgende omstandigheden:

- wanneer het schadegeval te wijten is aan een natuurramp;
- wanneer de schade of de verzwaaring van de schade veroorzaakt wordt door:
  - wapens of tuigen om te ontploffen door structuurwijziging van de atoomkern;
  - elke nucleaire brandstof, elk radioactief product of alle radioactief afval of door iedere bron van ioniserende straling en waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend berust bij de exploitant van een nucleaire installatie.

Uitgesloten zijn ook; behoudens speciale overeenkomst, de schade of de verzwaaring van de schade veroorzaakt door iedere bron van ioniserende straling (inzonderheid iedere radio-isotoop) die gebruikt is of gebruikt wordt buiten een nucleaire installatie en die u of iedere persoon voor wie u instaat, in eigendom, bewaring of gebruik heeft;

De waarborg wordt nooit verleend:

- voor schadegevallen die aanleiding geven of kunnen geven tot gedeeltelijk of volledig verhaal krachtens artikels 1.14 van de modelovereenkomst BA-motorrijtuigen;
- wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens competities of wedstrijden en gedurende trainingen of oefeningen ervan;
- wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens rally's of gelijkaardige proeven indien tijdsbeperkingen of snelheidsnormen worden gehanteerd of opgelegd en gedurende de trainingen of oefeningen ervan;
- wanneer het schadegeval zich voordoet ter gelegenheid van oorlog, oproer, staking, krijgswet, staat van beleg, onlusten, alsmede elke gewelddaad van (politieke of ideologische) collectieve inspiratie, al dan niet gepaard gaande met rebellie tegen de overheid, tenzij u het bewijs levert dat u er geen aanstoker van was.
- het rijden in een staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand door gebruik van producten andere dan alcoholische dranken indien wij een oorzakelijk verband met de schade aantonen;

## 5.8 Welke zijn uw verplichtingen?

U verbindt er zich toe:

- 1) van ons geen bedragen terug te vorderen welke u reeds uitgekeerd zijn door derde-betalers zoals bepaald in artikel 5.4.;
- 2) ons onmiddellijk in kennis te stellen van ieder voorstel tot minnelijke of gerechtelijke bespreking, onderhandeling, dading, expertise uitgaande van de derde aansprakelijke, van zijn verzekeraar of van ieder ander organisme, teneinde het ons mogelijk te maken eraan deel te nemen.

Het niet-naleven van deze regels kan verval van waarborg inhouden alsmede terugvordering van alle eerder door ons uitgekeerde bedragen.

Wij moeten echter het bewijs leveren dat wij schade hebben geleden tengevolge van het niet-naleven van deze regels.

De aan u verschuldigde vergoeding zal worden verminderd met de door ons geleden schade.

Het verval zal u steeds betekend worden.

Wij houden ons het recht voor om de administratieve of gerechtelijke kosten die wij maken in het kader van het behandelen van bewezen frauduleuze schade-aangiften, met een minimum van € 100,00 en met een maximum van € 1.500,00 te verhalen op u of de verzekerde die verantwoordelijk is voor de fraude.

## 5.9 Subrogatie

Wij treden in uw rechten en vorderingen voor de uitgekeerde vergoedingen in het kader van verplegingskosten, kledijkosten en dierenartskosten en voor zover als nodig, draagt u aan ons uw vorderingen over van de uitgekeerde of uit te keren sommen:

- tegen de aansprakelijke derden en hun burgerlijke aansprakelijkheidsverzekeraars;
- tegen ieder organisme dat tussenkomt in het kader van de BA-motorrijtuigen.

U verbindt er zich toe de stappen te verrichten en de stukken te ondertekenen die nodig zijn opdat wij in onze vordering zouden kunnen slagen. Bijgevolg mag u niet verzaken aan om het even welk verhaal zonder ons voorafgaand akkoord. Zo niet wordt de vergoeding verminderd met het bedrag van de door ons geleden schade.

## 6. ALGEMENE INFORMATIE

### 6.1 Bescherming van uw persoonsgegevens

Corona NV en desgevallend uw verzekeringstussenpersoon verwerken uw persoonsgegevens voor verschillende doeleinden waaronder het sluiten en het uitvoeren van verzekeringscontracten, het naleven van wettelijke verplichtingen, de evaluatie van de klantrelatie, direct marketing en fraudebestrijding. Deze gegevens worden niet langer bewaard dan noodzakelijk voor de verwerking waarvoor ze werden ingezameld.

Uw persoonsgegevens zullen worden verwerkt door Corona NV als verantwoordelijke voor de verwerking in het kader van uw offerte aanvraag.

Uw persoonsgegevens kunnen eveneens in verband met voormelde doeleinden worden meegedeeld aan de met Corona NV verbonden ondernemingen en gespecialiseerde dienstverleners zoals experts, herstellende, herverzekeringsondernemingen en Datassur ESV- de Meeûsquare 29 1000 Brussel.

U hebt het recht om uw persoonsgegevens waarover wij beschikken in te zien en ze desgevallend te laten corrigeren of verwijderen. U kunt ook vragen om sommige van deze gegevens over te dragen naar een derde partij of rechtstreeks naar uzelf. Daarenboven kunt u vragen de verwerking te beperken.

Voor de verwerking van persoonsgegevens waarvoor u uw toestemming hebt gegeven, heeft u het recht uw toestemming te allen tijde in te trekken, zonder dat dit afbreuk doet aan de rechtmatigheid van de verwerking op basis van de toestemming vóór de intrekking daarvan.

#### Recht van verzet

U heeft het recht zich te verzetten tegen de verwerking van bepaalde persoonsgegevens en zich op elk moment verzetten tegen het gebruik van uw persoonsgegevens voor direct marketing.

Meer informatie over de verwerking van uw persoonsgegevens, de doeleinden van de verwerking en het uitoefenen van uw rechten vindt u terug in het Privacycharter van Corona NV. Dit charter kan geraadpleegd worden op [www.coronadirect.be/nl/coronadirect/privacy](http://www.coronadirect.be/nl/coronadirect/privacy)

### 6.2 Problemen oplossen

Heeft u opmerkingen over uw verzekeringsovereenkomst of bent u het niet eens met het beheer van een schadegeval? Dan kunt u uw probleem voorleggen aan Suzuki Insurance, Dienst Contracten, De Kleetlaan 7A, 1831 Diegem - Tel 02/244.22.86 - fax 02/406.95.10 - e-mail [klantendienst@suzuki-insurance.be](mailto:klantendienst@suzuki-insurance.be).

Komen u en uw dossierbeheerder bij Suzuki Insurance niet tot een vergelijk, dan kunt u zich wenden tot de Ombudsman van de verzekeringen, de Meeûsplantsoen 35, 1000 Brussel – Tel 02/547 58 71 – Fax 02/547 59 75 – E-mail: [info@ombudsman.as](mailto:info@ombudsman.as).

Geschillen over dit contract kunnen ook voorgelegd worden aan de bevoegde Belgische rechtbanken.

### 6.3 Toepasselijke wetgeving

Voor alles wat niet voorzien is in de algemene en de bijzondere voorwaarden wordt deze overeenkomst beheerst door de Belgische Wetgeving. Dit geldt eveneens voor de verjaringstermijn welke van toepassing is op iedere rechtsvordering en/of geschil die voortvloeit uit onderhavige overeenkomst.